

SOLUZIONI SMART A SUPPORTO
DELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO
E ALTRE POLITICHE PER LA
MOBILITÀ A BASSE EMISSIONI DI
CARBONIO NELLE CITTÀ EUROPEE



COSA FACCIAMO

Il progetto SOLEZ crea una rete di città impegnate nelle politiche di mobilità sostenibile, in particolare attraverso la realizzazione di misure a supporto delle strategie di limitazione del traffico.

Le attività del progetto porteranno:

- al miglioramento del dialogo con gli stakeholders sulle politiche di controllo degli accessi, attraverso la definizione e l'implementazione di strategie partecipative;
- alla progettazione e sviluppo di azioni pilota per la realizzazione di servizi tecnologici innovativi e di soluzioni che supportano le zone a traffico limitato e altre politiche di controllo degli accessi, contribuendo a ridurre gli effetti negativi di questi interventi.



7

COUNTRIES

10

PROJECT
PARTNERS

8

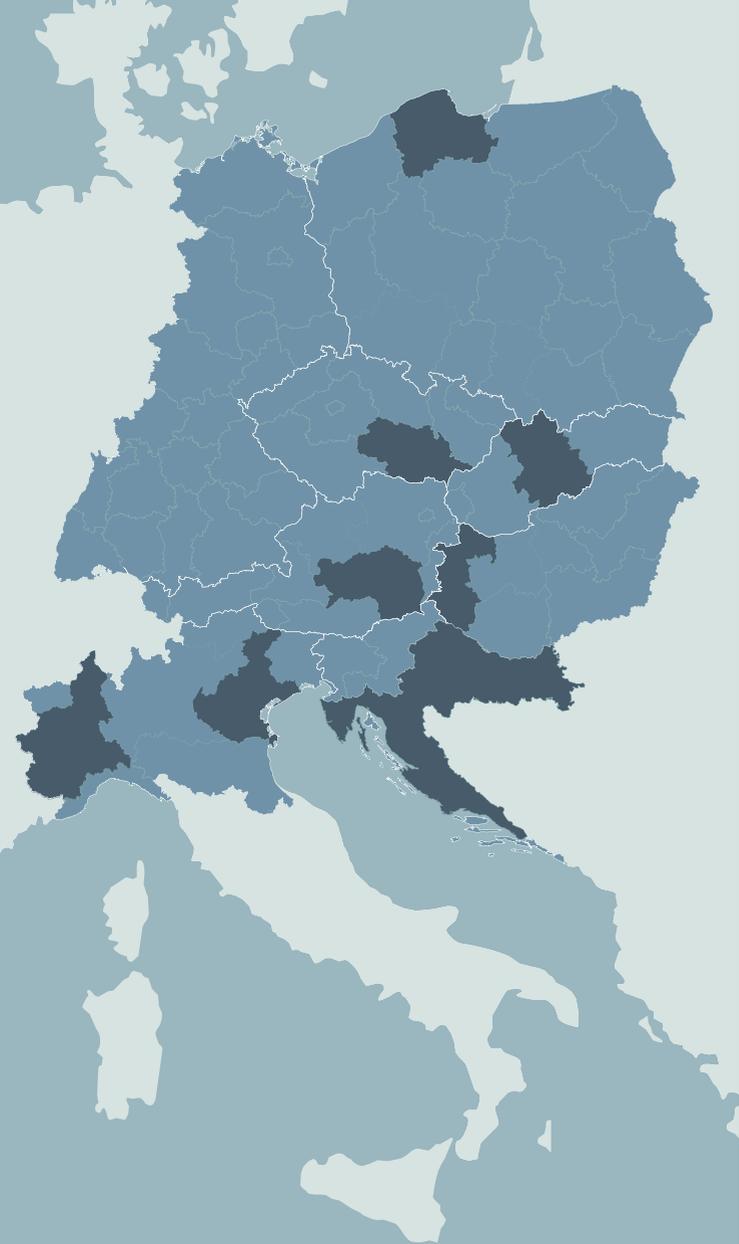
FUNCTIONAL
URBAN AREAS

1.93

MILLION EURO
PROJECT BUDGET

1.6

MILLION EURO
ERDF



Austria

- City of Graz

Croatia

- University of Zagreb, Faculty of Mechanical Engineering and Naval Architecture.
- City of Dubrovnik

Italia

- Municipality of Vicenza - Lead Partner
- City of Turin

Polonia

- City of Gdansk

Repubblica Ceca

- Transport Research Centre
- KORDIS JMK

Slovacchia

- City of Žilina

Ungheria

- Pannon Business Network Association

TAKING
COOPERATION
FORWARD



PERCHÉ SOLEZ

Rumore, smog, congestione e incidenti stradali caratterizzano sempre più le città in cui si vive e lavora.

Basterebbe ridurre l'uso di veicoli alimentati con combustibili fossili per produrre meno emissioni di gas serra e inquinamento acustico.

Di qui gli obiettivi che si è data la Commissione Europea per le aree urbane del continente: oltre all'eliminazione graduale dalle città dei veicoli alimentati con carburanti tradizionali entro il 2015, anche il loro dimezzamento entro il 2030 e l'attivazione di una rete di trasporto urbana a zero emissioni nei maggiori centri urbani sempre entro il 2030.

SOLEZ è uno degli strumenti per raggiungere questi obiettivi: un progetto europeo che mette in rete 10 partner da 7 Paesi dell'Europa Centrale, impegnati nelle politiche di mobilità sostenibile nella propria "area urbana funzionale", in particolare sul fronte della limitazione del traffico.

COSA FA SOLEZ

Le politiche per limitare il traffico sono un mezzo efficace per proteggere e migliorare la qualità della vita nei centri urbani (attraverso la riduzione della congestione stradale e dell'inquinamento atmosferico e acustico). Ma tali politiche portano con sé anche effetti negativi. Primo fra tutti il rischio di ridurre l'attrattività dei centri storici a favore delle grandi aree periferiche, facilmente raggiungibili in auto, dove sono concentrati punti vendita della grande distribuzione organizzata, negozi specializzati, cinema, ristoranti e servizi. Per questo i partner del progetto hanno elaborato delle linee guida utilizzabili a livello transnazionale per l'elaborazione di piani di azione volti ad individuare le priorità locali e le politiche di mobilità a basse emissioni di carbonio più opportune per la propria area urbana funzionale, per mitigare gli effetti negativi delle iniziative di restrizione del traffico agli occhi del cittadino.





S COME SOSTENIBILITÀ:

Vicenza verso il PUMS con SOLEZ

È noto l'enorme impatto dei trasporti sull'inquinamento urbano. Per non compromettere le possibilità di crescita delle generazioni future, va cambiato oggi il nostro modello di sviluppo in chiave S-ostenibile, a livello ambientale, sociale ed economico.

Da qui l'evoluzione dal PUM, Piano urbano della mobilità, al PUMS, dove S sta per Sostenibile. Una lettera in più che comporta una pianificazione di nuova concezione, in grado di integrare e armonizzare tra loro tutti gli strumenti strategici urbanistici, territoriali e sociali, da cui discendono le azioni volte a migliorare efficienza ed efficacia del sistema mobilità. Una vera e propria sfida da affrontare in un'ottica territoriale allargata e partecipativa.

Le novità introdotte dal PUMS, infatti, sono il coinvolgimento dei cittadini e dei portatori di interesse, e il coordinamento tra i diversi settori interni ai Comuni e tra enti ed istituzioni dei territori dell'area urbana funzionale.

A Vicenza il percorso verso l'integrazione e la sostenibilità del sistema mobilità è già stato avviato grazie all'adesione a progetti di carattere ambientale finanziati da fondi

europei, ministeriali e regionali.

Su tutti decisivo è stato nel 2016 l'avvio del progetto europeo SOLEZ, che ha riscosso subito un notevole interesse da parte dei Comuni dell'hinterland, sfociato poi nella partecipazione alle attività proposte e coordinate dal capoluogo.

Molto importanti sono stati gli eventi di comunicazione organizzati in questi tre anni per sensibilizzare cittadini e stakeholders, nonché le due study visit organizzate con successo a Graz e a Torino (due delle città partner del progetto, che possono vantare sistemi di mobilità sostenibile all'avanguardia) e i successivi incontri e workshop per il trasferimento e l'approfondimento delle conoscenze apprese con colleghi e addetti ai lavori dei diversi comuni dell'area urbana funzionale.

Uno dei meriti maggiori di SOLEZ, non a caso, è stato proprio quello di favorire la creazione di un gruppo di lavoro affiatato, intersettoriale e interistituzionale, tra il capoluogo e i comuni contermini, che di fatto è servito da anticamera per l'evoluzione di Vicenza, nei prossimi anni, dal PUM al PUMS.

LE TAPPE DI VICENZA



Mayor Adapt - Azioni delle città

Vicenza aderisce all'iniziativa della Commissione Europea di supporto all'azione locale per l'adattamento ai cambiamenti climatici



2014

2011

Conurbant

Vicenza leader di un progetto europeo per l'aumento della conoscenza dell'efficienza energetica, con la redazione del Piano di azione per le energie sostenibili (Paes) Patto dei Sindaci Vicenza aderisce all'iniziativa per l'attuazione sul territorio degli obiettivi del "pacchetto clima-energia 20-20-20" varato dall'Unione Europea

2012

PUMS

Vicenza approva il Piano della Mobilità decennale per disincentivare l'uso dell'auto e promuovere il trasporto pubblico e la mobilità ciclabile.



2016

SOLEZ

Vicenza leader del progetto che coordina una rete di città europee impegnate sul fronte della mobilità urbana in chiave sostenibile, per garantire una migliore qualità della vita



Epicuro

Vicenza coordina un progetto europeo sulla resilienza al cambiamento climatico, finanziato dal programma Protezione civile della Commissione Europea, e decide di avviare entro il 2019 il percorso di evoluzione del PaeS in Paesc (Piano d'azione per l'energia sostenibile e il clima)

Pro-Byke

Vicenza coordina un progetto Interreg Italia-Austria sulla promozione della mobilità ciclabile tra i due Paesi

Simpla

Vicenza aderisce alla seconda fase del progetto Horizon 2020 Simpla mirato allo sviluppo coordinato degli strumenti di pianificazione integrata in ambito di gestione energetica e di mobilità



2017

2018

2019

Sisus

Grazie alla Strategia integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile dell'area vasta di Vicenza, cofinanziata dal Por Fesr 2014-2020 della Regione Veneto, Vicenza potenzia e innova l'offerta dei servizi rivolti al territorio

MobilitateVI

Vicenza avvia il progetto cofinanziato dal Ministero dell'Ambiente, per favorire gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro con mezzi di trasporto sostenibili in un bacino di quasi 150 mila abitanti distribuiti tra Vicenza ed alcuni Comuni contermini



PUMS avviato

Vicenza approva la relazione di armonizzazione tra PUM e PaeS e istituisce il gruppo di lavoro intersettoriale. L'elaborazione del Piano urbano della mobilità sostenibile è ufficialmente avviato.



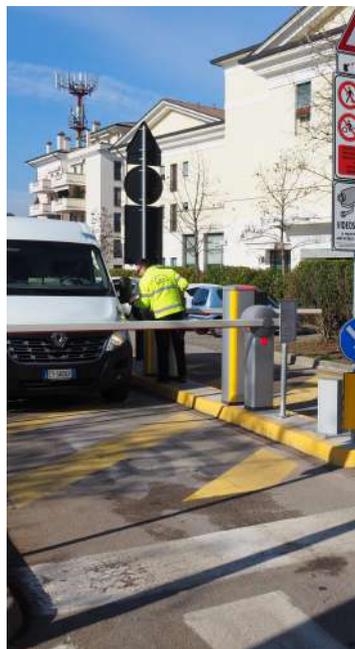


LE AZIONI PILOTA DI VICENZA

Grazie a SOLEZ, Vicenza ha sviluppato due azioni pilota con il coinvolgimento di tutti i Comuni dell'area urbana funzionale.

Azione pilota 1 Modello predittivo per un parcheggio intelligente

In collaborazione con Aim Mobilità, è stato sviluppato un modello predittivo sull'occupazione del parcheggio di via Fratelli Bandiera, area a ridosso dell'ospedale San Bortolo, cui fanno riferimento in particolare i cittadini dei Comuni dell'area urbana funzionale. Il modello sarà alla base di una applicazione informatica innovativa che metterà a punto una "chatbot", una conversazione simulata con un operatore virtuale, che consentirà all'utente di avere una previsione sui posti disponibili in un determinato momento futuro. Non solo, sempre per mezzo del proprio smartphone, si avrà a disposizione una vera e propria guida in linea per raggiungere a colpo sicuro la destinazione finale. Molteplici i benefici: si riducono i giri a vuoto alla ricerca di uno parcheggio libero, si ottimizzano i tempi dell'utente e diminuiscono quindi sia la congestione stradale che l'inquinamento ambientale.





Azione pilota 2

La spesa che non pesa

Lo scorso gennaio è stato proposto un servizio sperimentale a commercianti e clienti dei negozi della ZTL, volta ad incentivare gli acquisti in centro storico, in particolare di chi proviene dalla periferia o dai comuni limitrofi. Grazie all'idea e alla collaborazione di Veloce Ecologic Center, che da 14 anni consegna esclusivamente con mezzi elettrici la maggior parte delle merci in transito nella ZTL di Vicenza, il servizio innovativo de “La spesa che non pesa” ha proposto ai clienti uno shopping privo di ingombri, con la consegna degli acquisti direttamente all'auto in sosta nel parcheggio d'interscambio Park Stadio. All'insegna dell'unione dell'utile e del dilettevole, si è così promosso un comportamento virtuoso, in grado di ridurre le emissioni di gas fossili in prossimità del centro città, incentivando l'uso del parcheggio scambiatore e del servizio bus navetta per raggiungere il centro storico.





CHI CI FINANZIA

SOLEZ è finanziato dal programma Interreg Central Europe finalizzato ad incoraggiare la cooperazione su sfide condivise dai Paesi del centro Europa. Con 246 milioni di euro di finanziamento proveniente dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), il programma supporta le istituzioni nel lavorare in concerto oltre i confini, al fine di migliorare città e regioni situate in Austria, Croazia, Repubblica Ceca, Germania, Ungheria, Italia, Polonia, Slovacchia e Slovenia.





IL PROGETTO SOLEZ IN CIFRE

 7

Paesi UE

 10

Partners di progetto

 1.933.734 / 357.930

Budget totale /
Budget Vicenza

€ 1.604.562 / 286.344

Co-finanziamento FESR totale /
Co-finanziamento FESR Vicenza

 06.2016-07.2019

Durata
del progetto

Il contenuto di questo opuscolo rappresenta solo il punto di vista dell'autore ed è di sua esclusiva responsabilità. Né la Commissione Europea né l'Autorità di Gestione o il Segretariato Congiunto del Programma Interreg Central Europe possono essere ritenuti responsabili per l'uso che può essere fatto delle informazioni in esso contenute.

PER SAPERNE DI PIÚ

 www.interreg-central.eu/solez

 www.facebook.com/solezproject

 @Solezproject

CONTATTI SOLEZ

Comune di Vicenza

 +39 0444 221246

 politichecomunitarie@comune.vicenza.it



Grad Dubrovnik



kordis
jmk

**TRANSPORT
RESEARCH
CENTRE**



GRAZ STADT

