

INTELLIGENTNE ROZWIĄZANIA  
WSPIERAJĄCE STRATEGIE  
NISKIEJ EMISJI W  
EUROPEJSKICH MIASTACH



**CO ROBIMY?**

Projekt Solez zrzesza miasta dążące do wdrażania rozwiązań wspierających strefy ograniczonej emisji lub inne rozwiązania niskoemisyjne.

Działania projektu doprowadzą do:

- Dialogu na temat zasad ograniczania dostępu z kluczowymi interesariuszami poprzez określanie i wdrażanie strategii uczestnictwa.
- Zaprojektowania i pilotażu innowacyjnych usług i rozwiązań teleinformatycznych wspierających strefy niskiej emisji i ograniczonego dostępu oraz rozwiązań minimalizujących efekty uboczne interwencji.



7  
KRAJÓW

10  
PARTNERÓW  
PROJEKTU

8  
FUNKCJONALNYCH  
OBSZARÓW  
MIEJSKICH

1,93  
MLN  
EURO BUDŻETU  
PROJEKTU

1,6  
MLN  
EURO EFRR

TAKING  
COOPERATION  
FORWARD

**KIM JESTEŚMY?**

10 partnerów z 7 krajów, którzy pragną chronić kluczowe obszary miejskie poprzez wprowadzenie stref niskiej emisji i podobnych rozwiązań. Każdy partner reprezentuje Funkcjonalny Obszar Miejski, składający się z miasta centralnego i gmin ościennych. Konsorcjum obejmuje zarówno miasta doświadczone w zakresie rozwiązań niskoemisyjnych, ekspertów technicznych jak i miasta dysponujące unikatowym doświadczeniem w zakresie mobilności niskoemisyjnej lub stref ograniczonej emisji.

**Austria**

- Miasto Graz

**Chorwacja**

- Uniwersytet w Zagrzebiu, Wydział Mechaniki i Architektury Morskiej
- Miasto Dubrovnik

**Republika Czeska**

- CDV (Centrum Badań Transportu z Brna)
- KORDIS JMK (Koordynator Zintegrowanego Systemu Transportu Publicznego Południowych Moraw)

**Węgry**

- Pannon Business Network Association

**Włochy**

- Miasto Vicenza - Lider projektu
- Miasto Turyn

**Polska**

- Miasto Gdańsk

**Słowacja**

- Miasto Žilina



**Kto nas finansuje**

Projekt jest finansowany ze środków Programu INTERREG dla Europy Środkowej, wspierającego współpracę w ramach wspólnych wyzwań w regionie.

Kwotą 246 mln euro z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Program wspiera instytucje we współpracy ponad granicami na rzecz rozwoju miast i regionów w Austrii, Chorwacji, Czechach, Niemczech, na Węgrzech, Włoszech, Polsce, Słowacji i na Słowenii.





Projekt jest wspierany przez Program INTERREG dla Europy Środkowej w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

[www.interreg-central.eu/discover](http://www.interreg-central.eu/discover)

## FAKTY I LICZBY

7

krajów UE

10

partnerów projektu

€ 85 %

stopa dofinansowania EFRR

06.2016-05.2019

czas trwania projektu

### Wyzwania terytorialne

„Miasta najbardziej cierpią z powodu zatłoczenia, złej jakości powietrza i poziomu hałasu. Transport miejski odpowiada za około jedną czwartą emisji CO<sub>2</sub> pochodzącej z transportu, a 69% zdarzeń drogowych występuje w miastach. Stopniowe wycofywanie pojazdów „o napędzie konwencjonalnym” z obszarów miejskich znacząco przyczyni się do zmniejszenia uzależnienia od ropy naftowej, emisji gazów cieplarnianych, lokalnego zanieczyszczenia powietrza i hałasu.“

#### Biała Księga Transportu krajów UE (2011)

W odpowiedzi na negatywne skutki transportu, Komisja Europejska postanowiła skupić się na obszarach miejskich. Jej celem jest zmniejszenie o połowę wykorzystywania w transporcie miejskim samochodów „o napędzie konwencjonalnym” do 2030 roku, wycofanie ich z miast do 2050 roku oraz logistykę wolną od CO<sub>2</sub> w dużych ośrodkach miejskich do 2030 roku.

Zarówno ze względów środowiskowych jak i przestrzennych miasta europejskie muszą ograniczać natężenie ruchu. Dlatego partnerzy projektu Solez pragną wdrożyć inteligentne rozwiązania wspomagające strefy niskiej emisji i politykę mobilności niskoemisyjnej minimalizujące negatywne skutki transportu w funkcjonalnych obszarach miejskich.

## PODEJŚCIE W PROJEKCIE

Projekt opiera się na założeniu, że ograniczanie ruchu w centrach miast skutecznie zmniejsza zatłoczenie dróg, zanieczyszczenie powietrza i poziom hałasu w całym funkcjonalnym obszarze miejskim, a jednocześnie chroni i wzmacnia centra miast. Wprowadzenie stref niskiej emisji i innych działań na rzecz mobilności niskoemisyjnej będzie realizowane poprzez:

1. Dialog z interesariuszami i mieszkańcami w zakresie definicji i realizacji polityki ograniczania dostępu (tzw. strategię „push”).
2. Opracowanie i testowanie rozwiązań zorientowanych na mieszkańców i podmioty gospodarcze (tzw. strategię „pull”). Innowacyjne technologie informacyjne i komunikacyjne zapewnią skuteczną realizację i akceptację proponowanych rozwiązań. Metoda „pull” zminimalizuje negatywne skutki polityki ograniczania ruchu, zwłaszcza w obszarach:
  - dostępu do parkingów i polityki cenowej,
  - dostępności i multimodalnego transportu towarów i osób do / ze stref niskiej emisji,
  - wykorzystania czystego transportu i zachęt.

**PUSH**  
**PULL**

Obydwa podejścia pomogą ograniczyć ruch w funkcjonalnych obszarach miejskich

## CELE PROJEKTU

### Jakie są konkretne cele projektu?

- Zwiększenie kompetencji partnerów w zakresie skutecznego wdrażania stref niskiej emisji.
- Wzmocnienie dialogu z kluczowymi interesariuszami na temat definiowania i wdrażania kontroli dostępu.
- Projektowanie, pilotaż i rozwój innowacyjnych usług i rozwiązań teleinformatycznych oraz komunikacyjnych, wspierających wdrażanie stref niskiej emisji i powiązanych rozwiązań w funkcjonalnych obszarach miejskich.

Poprzez te działania projekt SOLEZ zwiększy zdolność samorządów do planowania niskoemisyjnej mobilności w funkcjonalnych obszarach miejskich.

Pozwoli to władzom lokalnym dążyć do czystszej, tańszego i wydajnego energetycznie transportu miejskiego, który pomoże osiągnąć cel wyznaczony przez Komisję Europejską tzn. stopniowo wycofać konwencjonalnie napędzane pojazdy z centrów miast.

05/19

Oczekiwany koniec realizacji projektu

## KLUCZOWE OSIĄGNIĘCIA PROJEKTU

Powstanie 8 planów działania, po jednym dla każdego zaangażowanego w projekt funkcjonalnego obszaru miejskiego. Począwszy od strategicznych celów danego obszaru pod względem mobilności, ograniczenia ruchu pojazdów, redukcji emisji CO<sub>2</sub>, każdy plan określi zadania najbliższe na 3-5 lat.

Partnerzy wypracują 3 innowacyjne narzędzia wymierzone w różne aspekty polityki zrównoważonej mobilności i ograniczania ruchu.

1. System zarządzania danymi pomoże w identyfikacji i wdrożeniu najskuteczniejszego schematu zarządzania parkowaniem oraz systemów kontroli.
2. Projekty techniczne i tzw. „business cases” usług pozwalających na zmniejszenie efektów ubocznych ograniczania ruchu dla osób mieszkających, pracujących lub odwiedzających obszary objęte interwencjami i zwiększenie możliwości biznesowych dostawców usług mobilnych.
3. Narzędzia wsparcia procesu decyzyjnego, umożliwiające analizę potencjału, korzyści i kosztów wprowadzenia autobusów elektrycznych w funkcjonalnym obszarze miejskim.

8

Planów efektywnego wykorzystania systemów ograniczenia dostępu w funkcjonalnych obszarach miejskich

## PILOTAŻ

Innowacyjne narzędzia opracowane przez partnerów projektu zostaną dostosowane do potrzeb, wymagań i uwarunkowań lokalnych poszczególnych miast i będą wdrażane, testowane i oceniane, aby wykazać wykonalność i skuteczność proponowanych rozwiązań.

W sumie zrealizowanych zostanie 12 działań pilotażowych: **Inteligentne rozwiązania parkingowe:** Brno, Gdańsk, Żilina, Vicenza, Dubrovnik  
**Usługi dodane:** Turyn, Graz, Gdańsk, Vicenza, Sarvar  
**Autobusy elektryczne:** Dubrovnik, Żilina

## BUDOWANIE POTENCJAŁU

Działania pilotażowe i wiedza partnerów projektu posłużą planistom i operatorom transportu jako źródło doświadczeń mobilności niskoemisyjnej. Nauka odbywać się będzie poprzez wymianę doświadczeń.

Interesariusze odpowiedzialni za zarządzanie mobilnością w funkcjonalnych obszarach miejskich poprzez uczestnictwo w wymianie doświadczeń docenią potencjał dobrych praktyk niskoemisyjnej mobilności.

Następnie podzielą się wiedzą w toku warsztatów dla kluczowych podmiotów lokalnych. Po zakończeniu realizacji projektu wymianę doświadczeń kontynuować będzie sieć miast partnerskich o podobnych wymaganiach w zakresie niskoemisyjnej mobilności.

12

Działań pilotażowych testujących i walidujących innowacyjne narzędzia