

SOLUZIONI SMART A SUPPORTO  
DELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO  
E ALTRE POLITICHE PER LA  
MOBILITÀ A BASSE EMISSIONI DI  
CARBONIO NELLE CITTÀ EUROPEE



**COSA FACCIAMO**

Il progetto SOLEZ crea una rete di città impegnate nelle politiche di mobilità sostenibile, in particolare attraverso la realizzazione di misure a supporto delle strategie di limitazione del traffico.

Le attività del progetto porteranno:

- al miglioramento del dialogo con gli stakeholders sulle politiche di controllo degli accessi, attraverso la definizione e l'implementazione di strategie partecipative;
- alla progettazione e sviluppo di azioni pilota per la realizzazione di servizi tecnologici innovativi e di soluzioni che supportano le zone a traffico limitato e altre politiche di controllo degli accessi, contribuendo a ridurre gli effetti negativi di questi interventi.



7  
COUNTRIES

10  
PROJECT  
PARTNERS

8  
FUNCTIONAL  
URBAN AREAS

1.93  
MILLION EURO  
PROJECT BUDGET

1.6  
MILLION EURO  
ERDF

TAKING  
COOPERATION  
FORWARD

**CHI SIAMO**

10 partner da 7 paesi diversi che condividono la volontà di proteggere dal traffico le aree strategiche delle città, attraverso il sostegno alle politiche di limitazione agli accessi e misure simili. Ogni partner rappresenta un'Area Urbana Funzionale (AUF) che comprende il centro città e i comuni del suo hinterland. Il partenariato include città che hanno già sperimentato la mobilità a basse emissioni, esperti tecnici e città che per la prima volta si avvicinano alla mobilità sostenibile e alle zone a traffico limitato.

**Austria**

- City of Graz

**Croazia**

- University of Zagreb, Faculty of Mechanical Engineering and Naval Architecture.
- City of Dubrovnik

**Repubblica Ceca**

- Transport Research Centre
- KORDIS JMK

**Ungheria**

- Pannon Business Network Association

**Italia**

- Municipality of Vicenza - Lead Partner
- City of Turin

**Polonia**

- City of Gdansk

**Slovacchia**

- City of Žilina



**Chi ci finanzia**

Il nostro progetto è finanziato dal programma Interreg Central Europe finalizzato ad incoraggiare la cooperazione su sfide condivise dai Paesi del centro Europa.

Con 246 milioni di euro di finanziamento proveniente dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), il programma supporta le istituzioni nel lavorare in concerto oltre i confini, al fine di migliorare città e regioni situate in: Austria, Croazia, Repubblica Ceca, Germania, Ungheria, Italia, Polonia, Slovacchia e Slovenia.



**Contatti**

Project SOLEZ  
City of Vicenza

+39 0444 221246

politichecomunitarie@comune.vicenza.it

[www.facebook.com/solezproject](http://www.facebook.com/solezproject)

@Solezproject



Questo progetto è supportato dal programma Interreg CENTRAL EUROPE finanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale.

[www.interreg-central.eu/discover](http://www.interreg-central.eu/discover)

## IL PROGETTO IN CIFRE

7

Paesi UE

10

Partners di progetto

€ 80-85 %

Co-finanziamento FESR

06.2016-05.2019

Durata del progetto

### Sfide territoriali

“Le città soffrono maggiormente di congestione, aria poco pulita, ed esposizione al rumore. Il trasporto urbano è responsabile per circa ¼ delle emissioni di CO2 causato dai trasporti, e per il 68% degli incidenti stradali che si verificano nelle città. La graduale eliminazione dei veicoli “tradizionalmente alimentati” dall’ambiente urbano rappresenta un importante contributo alla significativa riduzione della dipendenza dal petrolio, dalle emissioni di gas serra e dall’inquinamento acustico”

#### Libro bianco dei Trasporti - 2011

In risposta agli effetti negativi causati dai trasporti, la Commissione Europea ha fissato una serie di obiettivi, tra i quali uno specifico sulle aree urbane.

Questo obiettivo consiste nel dimezzare l’uso dei veicoli alimentati con carburanti tradizionali entro il 2030, eliminarli gradualmente dalle città entro il 2015 e arrivare ad una rete di trasporto urbana a zero emissioni nei maggiori centri urbani entro il 2030.

Le città europee, infatti, non sono in grado di tollerare volumi di traffico maggiori per ragioni sia ambientali che di spazio urbano. Pertanto, i partner del progetto SOLEZ condividono la volontà di implementare soluzioni intelligenti a supporto delle Zone a Basse Emissioni (LEZ) e delle politiche di mobilità sostenibile, volte ad attenuare gli effetti negativi dei trasporti nelle aree urbane funzionali.

## APPROCCIO

Il progetto parte dal presupposto che le politiche per limitare il traffico nei centri urbani sono un mezzo efficace per la riduzione della congestione stradale, dell’inquinamento atmosferico e acustico in tutta l’area urbana funzionale, e allo stesso tempo proteggono e migliorano gli stessi centri urbani.

L’implementazione delle Zone a Basse Emissioni e di altre misure per una mobilità a basse emissioni di carbonio sarà condotta attraverso le seguenti fasi:

1. Affrontare un dialogo con le parti interessate e la società civile per quanto riguarda la definizione e l’attuazione di politiche restrittive all’accesso (le cosiddette misure “push”).
2. Sviluppare e testare soluzioni orientate ai cittadini e agli operatori economici (le cosiddette misure “pull”). Le tecnologie innovative dell’informazione e della comunicazione serviranno a garantire l’effettiva attuazione e l’accettabilità degli interventi proposti.

Le misure “pull” ridurranno gli effetti negativi delle politiche di limitazione del traffico in particolare nelle seguenti aree:

- Politiche per la realizzazione di “parcheggi intelligenti” e per la determinazione delle loro tariffe;
- Accessibilità e trasporto multimodale di persone e merci da e per le Zone a Basse Emissioni;
- Uso del trasporto pulito e relativi incentivi.

**PUSH  
PULL**

Entrambe saranno impiegate per ridurre il traffico nelle Aree Urbane Funzionali

## OBIETTIVI

Quali sono gli obiettivi specifici che il progetto vuole raggiungere?

- Aumentare la conoscenza dei partner sull’efficace realizzazione di Zone a Basse Emissioni
- Migliorare il dialogo con le principali parti interessate sulla definizione delle politiche di controllo degli accessi e della loro attuazione
- Progettare e sviluppare servizi e soluzioni innovative attraverso azioni pilota basate sulle tecnologie dell’informazione e della comunicazione a sostegno dell’attuazione di Zone a Basse Emissioni e relative politiche nelle aree urbane funzionali.

Attraverso queste azioni il progetto SOLEZ si tradurrà in un miglioramento delle capacità degli amministratori pubblici di pianificare la mobilità urbana a basse emissioni nelle aree urbane funzionali.

Questo consentirà alle autorità locali di esercitare un’influenza sulla mobilità urbana rendendola più sostenibile, utilizzando mezzi di trasporto più puliti e più efficienti dal punto di vista del consumo energetico. Tutto ciò potrà contribuire al raggiungimento dell’obiettivo fissato dalla Commissione Europea di eliminare gradualmente dai centri urbani i veicoli alimentati con carburanti tradizionali.

05/19

Data di fine progetto

## RISULTATI CHIAVE

Verranno realizzate un insieme di attività comuni che porteranno alla produzione di 8 Piani d’Azione, uno per ciascuna zona urbana funzionale coinvolta nel progetto.

A partire dagli obiettivi strategici fissati dalla zona urbana funzionale per il miglioramento della mobilità, la riduzione del traffico e delle emissioni di CO2, ogni piano d’azione identificherà una serie di attività specifiche che contribuiranno a questi obiettivi in un periodo di 3-5 anni.

I partner del progetto collaboreranno allo sviluppo di tre strumenti innovativi collegati alle politiche di mobilità sostenibile e di contenimento del traffico urbano:

1. Un sistema di gestione dei dati che aiuti ad individuare e attuare i più efficaci sistemi di parcheggio e i relativi controlli.
2. Progettazione di servizi a valore aggiunto che consentano di ridurre gli svantaggi prodotti dalle politiche di controllo degli accessi alle persone che vivono, lavorano o visitano le aree interessate e aumentino le opportunità commerciali dei fornitori di servizi di mobilità.
3. Uno strumento di supporto per i decisori politici e i pianificatori dei trasporti, che consenta di analizzare e valutare la fattibilità, costi e benefici attesi dall’introduzione di bus elettrici in una zona urbana funzionale.

8

Piani di azione per un utilizzo efficace di misure di limitazione all’accesso nelle aree urbane funzionali

## AZIONI PILOTA

Gli strumenti innovativi sviluppati dai partner saranno adattati alle esigenze e necessità delle singole aree pilota individuate dal progetto SOLEZ e saranno implementati, testati e valutati al fine di dimostrare l’efficacia e la fattibilità delle soluzioni proposte.

In totale saranno realizzate: 12 azioni pilota:

**Parcheggi intelligenti:** Brno, Gdansk, Žilina, Vicenza, Dubrovnik  
**Servizi a valore aggiunto:** Torino, Graz, Gdansk, Vicenza, Sárovar  
**Bus elettrici:** Dubrovnik, Žilina

## FORMAZIONE

Le azioni pilota e le conoscenze acquisite dai partner del progetto sulla mobilità a basse emissioni, saranno condivise con operatori e pianificatori dei trasporti attraverso un processo di apprendimento “tra pari”.

Gli attori chiave responsabili della gestione della mobilità nelle rispettive aree urbane funzionali avranno la possibilità di partecipare a scambi di esperienze “tra pari” e di conoscere le potenziali opportunità che emergono dalle buone pratiche, grazie all’applicazione di forme di mobilità a basse emissioni di carbonio.

Questo trasferimento di conoscenze apprese e sperimentate, sarà garantito attraverso workshops che verranno realizzati a livello locale in ciascuna area funzionale coinvolgendo i principali attori locali.

In aggiunta, per favorire lo scambio di esperienze e la collaborazione tra i partner oltre i limiti temporali del progetto, verrà costituita una rete di gemellaggi tra le città partner del progetto con analoghe caratteristiche e requisiti in tema di misure di mobilità a basse emissioni di carbonio.

12

Azioni pilota focalizzate a testare e validare gli strumenti innovativi