



Interreg
CENTRAL EUROPE



European Union
European Regional
Development Fund

SULPiTER

Pianificazione della Logistica Urbana Sostenibile per migliorare il trasporto merci regionale

Newsletter # 1

Novembre 2018



SULPiTER

Tavoli di Lavoro per il Trasporto Sostenibile delle Merci nell'Area Urbana
Funzionale di Brescia

1. SULPiTER

Il progetto transnazionale SULPiTER che prevede la *“Pianificazione sostenibile della logistica urbana al fine di migliorare il trasporto merci regionale”*, è co-finanziato dal Programma di Cooperazione Transfrontaliera *“Interreg Central Europe”* e mira a supportare i decisori politici delle Aree Urbane Funzionali, tra cui Brescia per migliorare la loro comprensione del fenomeno del trasporto merci in una prospettiva di sostenibilità ambientale ed energetica, e incrementare la loro capacità di sviluppo ed adozione di Piani Urbani della Logistica Sostenibile - PULS/ SULP.

Cosa è un FQP?

Un *“Freight Quality Partnerships”* (FQPs), tradotto *“Tavolo di Lavoro sulle merci”*, rappresenta la formalizzazione delle collaborazioni tra soggetti pubblici e privati del settore dei trasporti e della logistica. Le parti interessate si incontrano regolarmente per discutere della logistica nella loro Area Urbana Funzionale, con un approccio orientato verso lo sviluppo di soluzioni condivise e sostenibili.

2. Partecipazione di Brescia Mobilità al progetto SULPiTER

Brescia Mobilità partecipa a SULPiTER con il progetto Ecologis, il proprio servizio di trasporto delle merci che copre l'ultimo miglio della catena di distribuzione con mezzi ecologici.

Brescia Mobilità aderisce al progetto nell'interesse di:

- ❖ Analizzare il fenomeno del trasporto merci legato alle attività commerciali, e conoscerne l'impatto nel centro della città di Brescia e nei 14 comuni contermini;
- ❖ Strutturare la governance coinvolgendo i portatori di interesse all'interno dei Tavoli di Lavoro (FQP), pratica già sperimentata a livello europeo e con casi di successo in Italia;
- ❖ Sviluppare soluzioni sostenibili e condivise a supporto della pianificazione del trasporto delle merci al fine di migliorare il sistema di trasporto e la distribuzione delle merci, riducendo le emissioni di CO2 e migliorando il benessere e lo stile di vita dei cittadini, attraverso l'elaborazione del PULS, il Piano Urbano della Logistica Sostenibile.

Grazie al progetto SULPiTER Brescia Mobilità sta implementando una serie di attività a livello locale che mirano a conoscere al meglio il problema della logistica oltre che formulare soluzioni che migliorino la distribuzione dei flussi delle merci, integrando le Best Practice internazionali e l'esperienza europea.



3. FQP a Brescia

I Tavoli di Lavoro a Brescia forniranno al Comune di Brescia, responsabile della redazione del Piano Urbano della Logistica Sostenibile, opinioni, informazioni, esperienze e proposte per poter pianificare misure di logistica urbana concrete ed efficaci sul territorio.

Brescia Mobilità ha mappato i portatori di interesse da coinvolgere negli FQP identificando il maggiore o minore livello di influenza e rappresentatività, attraverso 4 diversi gradi di coinvolgimento/ approccio:

- ✓ Partnership;
- ✓ Partecipativo;
- ✓ Consultazione;
- ✓ Comunicazione push & pull

I portatori di interesse sono inoltre suddivisi in tre tipologie:

1. PUBBLICI: 24 rappresentati tra gli Enti Pubblici della Regione, della Provincia di Brescia, dei Comuni della FUA di Brescia e altri comuni della provincia di Brescia con rilevanti flussi merci;
2. PRIVATI: 19 rappresentanti come potenziali “firmatari” dell’FQP, tra Gestori di infrastrutture, Associazioni di categoria e organizzazioni;
3. ALTRI SOGGETTI PRIVATI: a questa categoria appartengono gli operatori merci, gli esercenti e i grandi attrattori di traffico.

Tra dicembre 2017 e ottobre 2018, Brescia Mobilità ha ospitato 3 tavoli di lavoro, durante i quali i partecipanti hanno discusso delle problematiche relative al traffico e alla logistica urbana, definendo una serie di possibili soluzioni e misure da implementare, rispondenti agli obiettivi, alla luce delle priorità infrastrutturali e di indirizzo espresse dagli Enti pubblici.

Il quarto Tavolo di Lavoro si terrà il 18 dicembre 2018, a cui seguirà un ultimo incontro a gennaio 2019, nell’ambito del quale verranno presentate le proposte elaborate durante i tavoli di lavoro che diverranno input per la redazione del documento di piano per una logistica sostenibile a Brescia (PULS).



SULPiTER Key Facts

Durata: 01.06.2016-01.06.2019

Budget: 2.445.290,90 EUR

Cofinanziamento FESR: 2.008.279.96 EUR

SULPiTER sito internet &

Registrazione alla Newsletter: <http://www.interregcentral.eu//SULPiTER>

Seguiteci su  



SULPiTER

Capofila



Istituto sui Trasporti e la Logistica (ITL),
Italia

Contatto: sulpiter@fondazioneitl.org

Partenariato

Municipality of
18th District of Budapest



City of Poznan



University of Maribor



Metropolitan City
of Bologna



Regional Union of the Chamber of Commerce of
Veneto



Stuttgart Region
Economic Development
Corporation



Central European Initiative
Executive Secretariat



Vecses Municipality



Brescia Mobilità SpA



City of Rijeka



Institute of
Logistics and Warehousing



KLOK Logistics
Cooperation Centre



Municipality of Maribor

