



DIESE APP IST TOP!



Wie funktioniert die Nahverkehrs-App?



INSA gibt verlässlich Auskunft zu Bahn und Bus: am Telefon, per App und über die Webseite insa.de. Aber wie funktioniert INSA, was steckt dahinter? „Auf Achse“ sprach mit „INSA-Chef“ Ulf Schiefer (49), Abteilungsleiter bei der Landesgesellschaft NASA, die die INSA-Plattform betreibt.

Was bietet INSA und woher kommen die Informationen?
Ulf Schiefer: Fahrpläne und Meldungen kommen laufend von den Kooperationspartnern: über 30 Verkehrsunternehmen in Sachsen-Anhalt und im Mitteldeutschen Verkehrsverbund. Züge und Busse im Land sind mit GPS-Sendern ausgestattet, die ständig die aktuelle Position übermitteln. Daraus lassen sich die tatsächlichen Fahrzeiten prognostizieren, die die Fahrgäste bei INSA finden. Wir informieren auch aktuell über Störungen bei Unwetter, Streiks und anderen Einflüssen. Die verarbeitet unser Rechenzentrum. Übrigens sind auch Preisauskünfte abrufbar, und diesen Service wollen wir noch erweitern.

Was viele nicht wissen: Nicht nur, wo INSA draufsteht, steckt INSA drin. Daten werden auch an andere Dienste vermittelt ...

Ulf Schiefer: Ja, INSA-Fahrpläne stecken auch in den Apps DB-Navigator, Easy.go und Moovme, die von unseren Partnern betrieben werden. Mit INSA-Daten

füttern wir auch die Webseiten www.mdv.de sowie www.havag.com sowie über 200 dynamische Fahrgastinformationsanzeigen, die aus dem INSA-System angesteuert werden. Wer also am Bahn- oder Bussteig aufs Display schaut, nutzt INSA-Informationen.

Neue Funktionen und Dienste sollen die INSA-App noch praktischer machen. Was ist geplant?

Ulf Schiefer: Wir arbeiten an einem Handy-Ticketing für die Verbundtarife Marego und MDV sowie den landesweiten Eisenbahntarif. Damit wird es möglich, aus der INSA-App heraus Fahrscheine über Tarifgrenzen hinweg zu kaufen. Auch eine digitale Buchungsfunktion für Rufbusfahrten sowie ein spezieller Routenplaner für Menschen mit Mobilitätseinschränkung. Dies alles wollen wir noch in diesem Jahr in Betrieb nehmen.

www.insa.de



INSA Young - App geht's!

INSA Young ist die neue EU-geförderte Auskunft-App für Jugendliche und junge Erwachsene im ländlichen Raum. Mit diesen Funktionen:

- > Buch deinen **Rufbus online** (bei immer mehr Verkehrsunternehmen im Land)!
- > Verfolge deine Bahn oder deinen Bus in Echtzeit* auf der **Live-Map!**
- > Erfahre per **Erreichbarkeitssuche**, wohin du in den nächsten 20 Minuten mit dem ÖPNV fahren kannst!
- > Gilt das **Schülerferienticket** für deine nächste Reise? INSA Young sagt's dir!

Lad dir die App im Google Play Store und im AppStore kostenlos herunter. Schick deine Meinung an insayoung@nasa.de.

www.insa.de/young



*sofern verfügbar



Schülerferienticket 2021

Wer macht das Rennen im Modelwettbewerb?

In diesem Jahr ist alles anders im größten Schülermodelwettbewerb Sachsen-Anhalts. Dabei dreht sich alles um die Frage: Wer wird Model für das Schülerferienticket 2021?

Normalerweise ist der Weg zum Finale des Schülermodelwettbewerbs bunt und ausgelassen. Doch in Zeiten der Pandemie mussten Volksfeste mit großer Castingbühne ausfallen. Im letzten Sommer wurden „live“ 195 Schülerinnen und Schüler bei kleinen Modelaktionen in den Innenstädten von Sachsen-Anhalt gecastet. Hinzu kamen 181 Online-Bewerbungen – mehr als je zuvor – und eine per Brief. Anschließend „trafen“ sich die Juroren, darunter die Models des Tickets 2020, zu einer digitalen Jurysitzung. Nun sind von 377 Kandidaten noch 20 im Rennen.

Auch das Finale sieht anders aus als sonst: Statt großer Gala wird es viel ruhiger, aber trotzdem aufregend für die 20 Finalisten. Im April 2021 mussten sie sich im Fotostudio einzeln vor der Kamera beweisen. Nun entscheidet sich die Jury für die drei, vier oder fünf, die in diesem Jahr auf das Schülerferienticket und die Plakate kommen. Denn fest steht: **Das Schülerferienticket 2021 kommt!**

www.sft-sachsen-anhalt.de

