

CESTOVNÍ RUCH · ŽELEZNICE · ZPRÁVY

Obrazem: Na hevlínskou lokálku vyjedou šlapací drezíny, obec pořídila zatím tři

© 24 Čvn 2021 11:00 📖 2 min čtení



Turistické drezíny pro Hevlín.
Pramen: KORDIS JMK

Hevlín sedmikilometrovou lokálku koupil loni v únoru od Správy železnic za 2,2 milionu korun.

Obec Hevlín naplňuje své plány na proměnu opuštěné lokálky z Hrušovan nad Jevišovkou v turistickou atrakci. Vedení obce ve středu v Ratíškovcích převzalo tři nové šlapací drezíny, které budou po obecní trati jezdit. Vozítka vyrobila společnost Svatopluk Stokláška.

K provozu šlapacích turistických drezín se nechal Hevlín podle starosty Antonína Pichaniče inspirovat právě v Ratíškovcích, kde vozíky jezdí po opuštěné uhelné trati. Zastupitelstvo Hevlína rozhodlo o pořízení zatím tří drezín. Spolupráci mezi obcemi Hevlín a Ratíškovice zprostředkoval koordinátor Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje KORDIS JMK.

„Zájemci o jízdu drezínou se budou moci projet přibližně na dvouapůlkilometrovém úseku naší trati. Věřím, že to bude nevšední zážitek nejen pro turisty z Čech a Moravy, ale třeba i z Rakouska. Celá trať bude

udržována v provozuschopném stavu a nevylučujeme ani možnost, aby do Hevlína zavítal nějaký příležitostný výletní vlak," uvedl starosta.

Veřejnosti budou drezíny představeny také v neděli v Brně v rámci festivalu Ignis Brunensis. Zájemci budou mít možnost se svézt po železniční vlečce podél Svitavy (poblíž ulice Tkalcovské a Pastrnkovy).

Hevlín sedmikilometrovou lokálku [koupil loni v únoru od Správy železnic](#) za 2,2 milionu korun. Za provozovatele dráhy si vybral společnost Railway Capital. V listopadu pak byla trať přeřazena (jako jedna z prvních v republice) do nové kategorie místní dráha.

Trať vznikla v roce 1870 jako součást alternativní trasy z Vídně do Brna. V 90. letech minulého století existovaly snahy o obnovu trati do Rakouska, k tomu ale nikdy nedošlo. Od roku 2010 zde přestaly pravidelné vlaky jezdit. Po dlouhé době se v Hevlíně objevil vlak letos v polovině dubna. [Postaral se o to podnikatel a dobrodruh Albert Fikáček se svou firmou Gepard Express.](#)

Vedle turistického provozu má Hevlín v plánu i vytvoření muzea v nádražní budově. Muzeum má podle Pichaniče připomenout, že Hevlínem procházela významná trať spojující Moravu s Vídní. Kromě muzejní expozice o historii obce a železniční tematiky má být část prostor věnována pohraničnímu opevnění a železné oponě.



tagy [drezíny](#) [Hevlín](#) [seznam](#) [šlapací drezíny](#) [trať Hrušovany nad Jevišovkou - Hevlín](#)

✉ Odebírat ▼



Vstoupit do diskuze

6 KOMENTÁŘE

⚡ nejnovější ▾

**Pája**

🕒 5 sekund

Při naší poslední jízdě Ratíškovkou se páralo textilní sedátko. Takže vylepšení konstrukce vítám. Ještě ty brzdy by snesly vylepšení i pravidelně měnit lanka a bowdeny. Nápad na drezíny je prima, rádi bychom se svezli i v Hevlíně.

👍 0 0 🗨️ ➡️ Odpovědět

**Kernteriér**

🕒 1 hodina

Tomuhle nápadu tleskám. Za pár korun mnohem zajímavější lákadlo než pravidelné osobní vlaky pro pár místních za těžké peníze.

👍 7 -3 🗨️ ➡️ Odpovědět

**Jakub**

🕒 2 hodin

To by byl revoluční nápad – odpojit močovku ze sítě SŽ, dát na slepou kolej tyto drezíny a udělat z toho atrakci pro turisty nebo případně i letní způsob dojíždění.

👍 12 -2 🗨️ ➡️ Odpovědět

**Robert Šalda**🗨️ Reply to [Jakub](#) 🕒 2 hodin

Leda tak za odbočkou do rozvodny Čechy – Střed. Pro přepravu těžkých transformátorů musí být její napojení na železniční síť zachováno.

👍 13 0 🗨️ ➡️ Odpovědět

**realistický odhad**🗨️ Reply to [Robert Šalda](#) 🕒 1 hodina

No, a právě ten zbývající úsek do Mochova (resp. asi spíše opačným směrem) není, pokud vím, pro šlapací drezíny sklonově právě ideální ...

👍 1 -1 🗨️ ➡️ Odpovědět

**Platamon**Reply to [Jakub](#) 10 minut

Drezíny fungovaly vedle ve Mstěticích na vlečce směr Jirny, ale mám dojem, že i přes bláknost Prahy zašly na úbytě...

👍 0 0 🗨️ ➔ Odpovědět