

Ecco il 'taxi' di linea: «Collega centro e frazioni»

L'iniziativa di aMo è dedicata in modo particolare ai ragazzi:
«Basta scaricare la app e prenotare la corsa a prezzi convenienti»

Arriva, in via sperimentale, un nuovo servizio offerto dal trasporto pubblico modenese: si tratta di una applicazione scaricabile su youmobil-modena.eu che permette in sostanza «al taxi di fare il bus». Nel fine settimana, ogni venerdì e sabato a partire dal 10 e 11 dicembre, ci saranno tre auto taxi dedicate e prenotabili che permetteranno ai residenti delle frazioni di andare a Modena città. Nelle due giornate, nella fascia oraria tra le 21 e l'una della notte, si potrà appunto prenotare un taxi speciale per chi abita a Cognento, Ganaceto, Baggiovara, Lesignana, Villanova, Albareto, San Damaso, Portile, Paganine, Cittanova e Marzaglia. Dove sta il vantaggio nell'usare questo tipo di trasporto pubblico lasciando la propria auto in garage? Non ci saranno problemi di parcheggio e si potrà avere la sicurezza dell'auto prenotabile sia dagli

abbonati Seta sia chi non ha la tessera. I prezzi sono inoltre piuttosto appetibili soprattutto per i giovani: la tariffa infatti va da un minimo di 3 euro a corsa o 5 andata e ritorno fino a un massimo rispettivamente di 4 e 7 euro. Cifre dunque diverse da un'auto pubblica normale, soprattutto in orario notturno. «**Questi taxi** - spiega Andrea Burzacchini, amministratore di aMo che ha ideato il servizio - avranno un percorso stabilito sul modello del taxibus estivo. Le linee saranno tre: quella blu da Ganaceto a piazza Matteotti in centro a Modena, quella ros-

sa da Marzaglia ad autostazione e stazione dei treni e quella verde da Portile alle due stazioni cittadine. Il servizio per ogni linea prevede due corse verso il centro, alle 21 e alle 24 e una di ritorno alle 23,30. Le varie fermate, presso i punti degli autobus Seta saranno segnalati tramite una chiara segnaletica dedicata. Non ci attendiamo grandi numeri e per questo il servizio, possibile grazie a un finanziamento europeo, è al momento sperimentale: tra sei mesi vedremo i risultati, ma sono ottimista».

Secondo l'assessore alla mobilità Alessandra Filippi «dobbiamo allontanarci dalla idea dell'auto privata, che costa moltissimo ogni mese anche se nessuno ci pensa, per ogni minimo spostamento. Il futuro è il trasporto pubblico è per questo aMo sta studiando altre possibilità di mobilità sostenibile». Concorde il presidente di Seta, Antonio Ni-



Andrea Burzacchini, amministratore di aMo

colini: «Dobbiamo riconquistare una utenza che purtroppo spesso abbiamo perso, quella dei giovani. Ora testiamo varie modalità per essere flessibili una volta passata la pandemia». Senza l'associazione dei taxi Youmobil no si poteva fare: «Da

anni collaboriamo - conclude Mirco Venturelli presidente Cotamo - e ora alziamo l'asticella con questo servizio aggiuntivo a quelli che già abbiamo. Le tariffe sono economiche per quanto offerto».

Stefano Luppi



KM ZERO IN PRONTA CONSEGNA!

MODELLO	VERSIONE	LISTINO	PREZZO AUTORAMA
FIAT PANDA	1000 HYBRID 70 CV 8 ANNI GARANZIA	15.600 €	10.550 €
FIAT 500	1200 GPL 69 CV LOUNGE 8 ANNI GARANZIA	18.590 €	14.050 €
FIAT 500 E	100% ELETTRICA - RED 8 ANNI GARANZIA	30.431 €	21.000 €
LANCIA YPSILON	900 METANO - GOLD 8 ANNI GARANZIA	21.995 €	15.650 €
FIAT TIPO 5P	1000 BENZINA 100 CV LIFE 8 ANNI GARANZIA	24.838 €	17.750 €
JEEP RENEGADE	1600 DIESEL 130 CV NIGHT EAGLE MY21	34.510 €	26.850 €

OLTRE ONERI FINANZIARI, TAN 3,99% - OFFERTA IN CASO DI ROTTAMAZIONE - PASSAGGIO DI PROPRIETÀ ESCLUSO