



Follow us on:



NEWS SUL PROGETTO

InterGreen-Nodes

Il sesto meeting ufficiale del progetto InterGreen Nodes si è tenuto il 3 novembre 2021 ed è stato organizzato in una forma ibrida a causa dei regolamenti imposti dal Covid. Il gruppo di ricerca Transport Logistics dell'Università tecnica delle scienze applicate di Wildau ha ospitato il meeting presso il proprio dipartimento ed è stato lieto di ricevere fisicamente i WP leader più Fondazione ITL. Il fulcro dell'incontro tra i partner è stata la condivisione sullo stato del progetto e le prospettive sulla durata rimanente del progetto fino a giugno 2022.

La partecipazione dei partner ha dimostrato il loro impegno nel progetto. Si è discusso dell'integrazione e del consolidamento di un quadro sul trasporto merci rispettoso dell'ambiente, della produzione e dell'utilizzo sostenibile dei beni a livello europeo e degli strumenti necessari per i nodi logistici, come ad esempio un toolbox per la pianificazione dello spazio. Il consolidamento e la disseminazione dei risultati di progetto saranno organizzati in momenti di formazione tematici con gli stakeholder nella primavera del 2022.



© Lange

A causa della pandemia, i partner di InterGreen-Nodes non hanno più avuto la possibilità di incontrarsi di persona dal secondo meeting di progetto che si tenne a Venezia a novembre 2019. Ciò ha reso ancora più piacevole l'incontro in loco con i rappresentanti del Dipartimento per la pianificazione territoriale congiunta Berlino-Brandeburgo, l'Unioncamere del Veneto - Eurosportello Veneto e la Fondazione Istituto

Italiano per i Trasporti e la Logistica (ITL). A seguito del fruttuoso meeting, i partner presenti in loco hanno visitato il campus universitario e a seguire Giuseppe Luppino (a capo dei progetti europei di ITL e Presidente di OPEN ENLoCC) ha elogiato il campus con parole calorose: "È stato incredibile visitare la vostra università, è un esempio di riutilizzo di vecchie infrastrutture in modo moderno".



DID YOU KNOW...

Figure

72

million Euro

Il budget indicativo per la prima call di proposte progettuali nell'ambito di Interreg CENTRAL EUROPE è pari a 72 milioni di euro dal Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR).

Appuntamenti

23 Feb 2022 La scadenza per applicare alla prima call di Interreg CE è fissata per il 23 febbraio 2022.

Glossario

CGI: Computer Generated Imagery (CGI) è il termine tecnico per le immagini generate per mezzo della computer grafica 3-D (sintesi di immagini) nel campo della produzione cinematografica, della simulazione al computer e degli effetti visivi.

Impressum

KeywordGREEN riporta gli argomenti di attualità relativi al progetto InterGreen-Nodes, finanziato dal programma Interreg CE. La newsletter presenta i risultati attuali, informa su progetti pubblici e pianificati e riporta domande relative alla mobilità futura in un dato contesto economico. Offre a tutti i partner di progetto e al pubblico interessato un continuo aggiornamento sullo sviluppo del progetto transnazionale.





DELIVERABLE

Selezione delle opportunità di finanziamento

Il WP leader Unioncamere del Veneto - Eurosportello Veneto (UCV) ha sviluppato uno strumento per indagare la trasferibilità e la scalabilità delle azioni pilota di Berlino, dell'Italia, dell'Ungheria e della Slovenia ad altre aree dei porti dopo il completamento del progetto. Queste strategie istituzionali sono basate su una checklist transnazionale comune progettata per rispondere alle domande

sulla scalabilità delle azioni pilota e la trasferibilità nei piani d'azione. Con il completamento dell'attività, l'UCV sta ora cominciando la fase di pianificazione delle sessioni di training intertematiche. Queste, previste per la primavera del 2022 con il coinvolgimento delle parti interessate, garantiranno il consolidamento e la diffusione dei risultati del progetto.

DELIVERABLE

Il Piano d'azione



Attraverso i dimostratori realizzati nel corso del progetto sono stati analizzati i requisiti della pianificazione territoriale e sono stati sviluppati otto piani d'azione regionali. Il focus di questi piani d'azione è principalmente sulle esigenze territoriali dei porti e dei terminal partner di progetto per l'implementazione del „green last mile” e il suo impatto sui nodi urbani. I porti e i nodi coinvolti hanno quindi sviluppato piani d'azione alle rispettive condizioni, ad

esempio l'utilizzo del suolo o le condizioni territoriali per la costruzione di infrastrutture di veicoli green. Nonostante i diversi approcci, livelli e capacità di sviluppo, è stato prodotto un documento di valore. In quanto base per una strategia transnazionale di „greening” dei nodi logistici che riporta le sfide e i bisogni comuni, la finalizzazione di questi piani d'azione segna un importante traguardo per l'avanzamento del progetto.

REGION

Video CGI per InterGreen

Pannon Business Network (PBN) è un membro chiave del team di InterGreen-Nodes. Come principale organizzazione pubblica di sviluppo economico nella regione della Pannonia dell'ovest, in Ungheria, PBN sostiene gli obiettivi nazionali ungheresi come la creazione di nuovi posti di lavoro e il miglioramento delle condizioni di vita, con programmi complessi e integrati. Con la sua vasta esperienza nei processi di pianificazione per le aziende di trasporto e i fornitori di infrastrutture, PBN sostiene i leader dei diversi pacchetti di lavoro a livello politico e territoriale. Come membro del programma Intelligent City Challenge (ICC), PBN continua a guidare la transizione verso un'economia

digitale e un centro di innovazione in collaborazione con la regione di Vas. Ora, PBN ha iniziato a lavorare su un video CGI (Computer Generated Imagery) che rappresenterà il prossimo centro di trasporto multimodale a Szombathely in Ungheria! Un nuovo parco industriale è in costruzione nella città natale dell'organizzazione pubblica di sviluppo economico Szombathely. Questo nuovo parco industriale sarà basato principalmente sulle tecnologie di produzione digitale e sulla tecnologia di azionamento ecologica. Al fine di rafforzare il posizionamento verde e sostenibile della città come descritto nel programma ICC, è prevista la realizzazione di un centro di trasporto



© Panon Business Network



multimodale nel nuovo parco industriale, e sarà realizzato da un fornitore locale di servizi logistici con il sostegno della città e di PBN. Così, due dei cinque elementi del programma ICC possono essere direttamente collegati al nuovo centro multimodale - ristrutturazione economica e trasporto ecologico. I colleghi di PBN e am-LAB (<https://www.am-lab.hu/>) hanno iniziato a preparare un design animato CGI per il video rappresentativo. I primi passi del video sono stati di fondamentale importanza. Gli ingegneri hanno esplorato il luogo e le sue possibilità per rendere il video il più realistico possibile. Una volta conosciuto il luogo, gli ingegneri e il team di gestione del progetto insieme anche agli esperti del settore della logistica si sono incontrati più

volte per discutere le virtualità e perfezionare il piano. Il video ha lo scopo di mostrare le diverse opzioni di modalità in Ungheria, specialmente in Ungheria occidentale. È pianificata l'introduzione di nuove tecnologie per permettere di mappare le opzioni per le aziende multinazionali per una logistica più verde. Al posto dei camion, sarà progettata una linea ferroviaria molto moderna e aggiornata che tutte le aziende delle nuove aree industriali potranno utilizzare togliendo il traffico dalla strada. Il video è attualmente in costruzione, i colleghi ingegneri sono nella fase di progettazione! Si stanno modellando mezzi di trasporto come aerei, camion, vagoni e treni.



Klaudia Keringer
klaudia.keringer@pbn.hu

SCANDRIA®ALLIANCE

Assemblea generale della Scandria®Alliance

Si è tenuta a Berlino lo scorso novembre l'assemblea generale della Scandria®Alliance. Presso l'ambasciata norvegese al Zoologischer Garten di Berlino, i rappresentanti delle regioni e delle città hanno stabilito una collaborazione ancora più stretta. Il rapporto di lunga data con la Scandria®Alliance è stato formalizzato attraverso un partenariato associato per tre partner di InterGreen-Nodes. A tal fine Guido Beermann, presidente dell'assemblea generale e ministro dei trasporti dello Stato di Brandeburgo, ha dato il benvenuto alle regioni dell'Emilia-Romagna (Italia) a sud e alla regione transfrontaliera del Consiglio di Kvarken

(Svezia-Finlandia) a nord come nuovi membri, nonché all'Università tecnica di Wildau, Logistik-Initiative Hamburg, Hafen Hamburg Marketing e.V., Unioncamere del Veneto - Eurosportello Veneto e OPEN ENLoCC come membri associati della Scandria®Alliance per collegare regioni, comunità e settori economici attraverso un trasporto pulito e intelligente.



FINANZIAMENTI

Sfida delle città intelligenti

La Intelligent Cities Challenge (ICC) è un'iniziativa della Commissione Europea che sostiene 136 città nello sfruttamento di tecnologie d'avanguardia per ottenere una crescita intelligente, socialmente responsabile e sostenibile. Il programma

di due anni e mezzo si basa sul precedente successo del Digital Cities Challenge, in cui i partecipanti svilupparono una visione strategica e una tabella di marcia per la loro trasformazione digitale.

Per saperne di più [ICC Programme here.](#)



© Scandra Alliance

