|  |  |
| --- | --- |
| SA135-018 <strong>Kolei</strong> <strong>Mazowieckich</strong> na stacji w Sierpcu.  **Zestawienie frekwencji podróżnych na liniach bocznych na podstawie badań marketingowych przeprowadzonych przez IMAS International w dniach 15-20 grudnia 2016 r.**  ”KOLEJE Mazowieckie – KM” sp. z o.o. Wydział Analiz Marketingowych Warszawa 2017 r. | Badanie frekwencji na liniach bocznych przeprowadzone zostało w dniach 15-17 grudnia 2016 r. (obejmowało dwa dni robocze oraz jeden dzień wolny od pracy). |
|  |  |

Spis treści

[Charakterystyka przewozów dla linii nr R2 na odcinku Siedlce – Łuków – Siedlce 1](#_Toc481997378)

[Charakterystyka przewozów na linii R22 Radom – Drzewica - Radom 7](#_Toc481997379)

[Charakterystyka przewozów na linii R26 Dęblin – Radom - Dęblin 14](#_Toc481997380)

[Charakterystyka przewozów na linii R27 Nasielsk – Sierpc - Nasielsk 21](#_Toc481997381)

[Charakterystyka przewozów na linii R29 Tłuszcz – Ostrołęka - Tłuszcz 28](#_Toc481997382)

[Charakterystyka przewozów na linii R31 Siedlce – Czeremcha - Siedlce 35](#_Toc481997383)

[Charakterystyka przewozów na linii R33 Kutno – Sierpc - Kutno 42](#_Toc481997384)

[Charakterystyka wszystkich przewozów łącznie 49](#_Toc481997385)

# Charakterystyka przewozów dla linii nr R2 na odcinku Siedlce – Łuków – Siedlce

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Linia R2** | **Warszawa** | **Łuków** |
| Odcinek badawczy | Siedlce | Łuków |
| Przewoźnicy | KM / PR | |
| Dane o linii | Linia dwutorowa, zelektryfikowana, po modernizacji. | |
| Liczba pociągów w dobie na odcinku badawczym | **17 par pociągów w dni robocze**  **11 par pociągów w dni wolne od pracy** | |

***Kierunek Siedlce – Łuków***



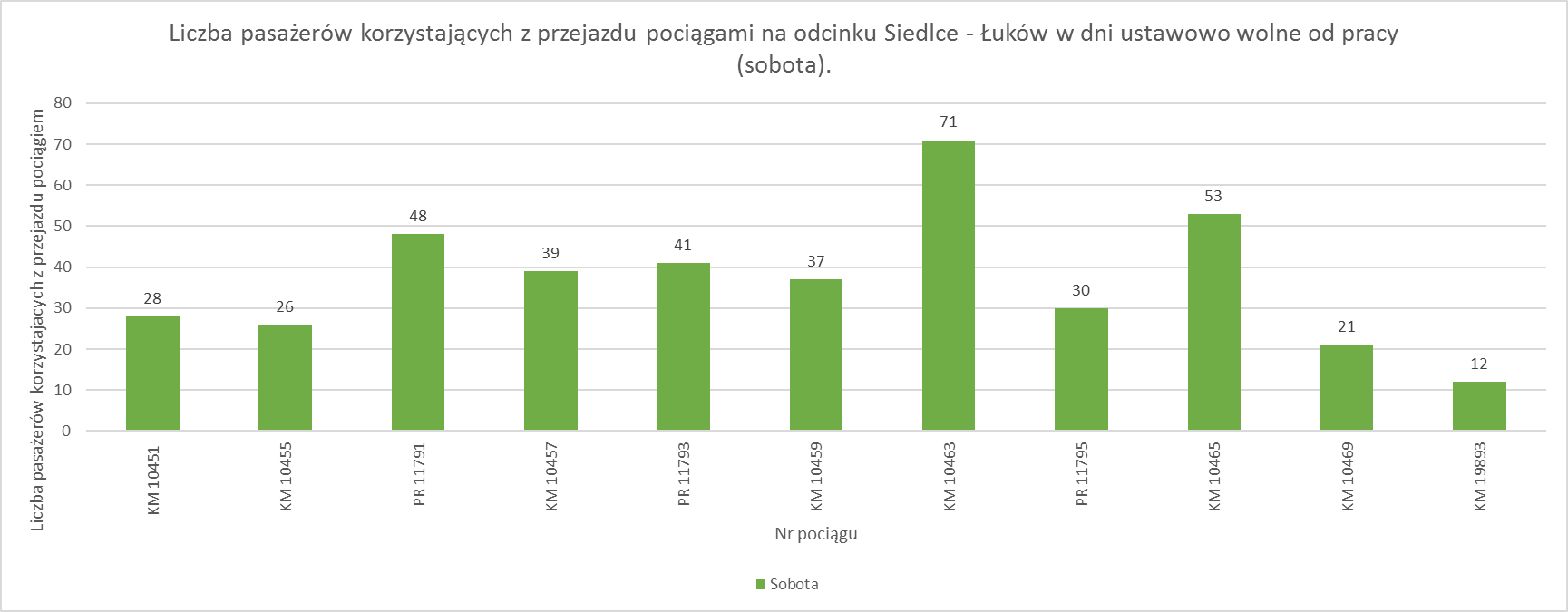
***Kierunek Łuków – Siedlce***

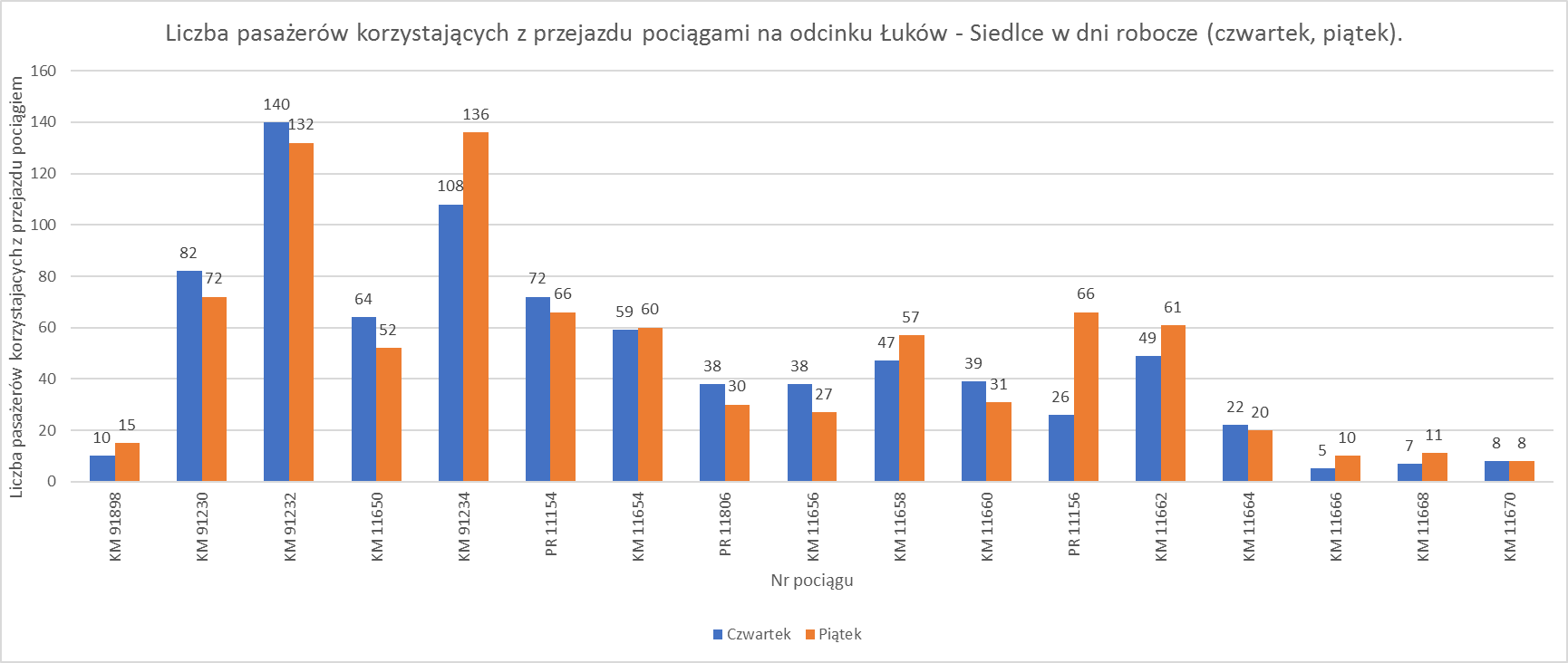


***Kierunki łącznie Siedlce - Łuków - Siedlce***



Łącznie na odcinku badawczym Siedlce – Łuków - Siedlce od czwartku do soboty z przejazdu pociągami skorzystało 4 301 osób, co daje średnie zapełnienie pociągu 48 osób. Największy udział w przepływie potoków podróżnych mają stacje Siedlce i Łuków a także Krynka Łukowska, Dziewule, Borki Kosy a najniższe Kosiorki. Szczegółowe informacje na temat frekwencji w poszczególnych pociągach ujęto w poniższych wykresach



******

Z Terespola

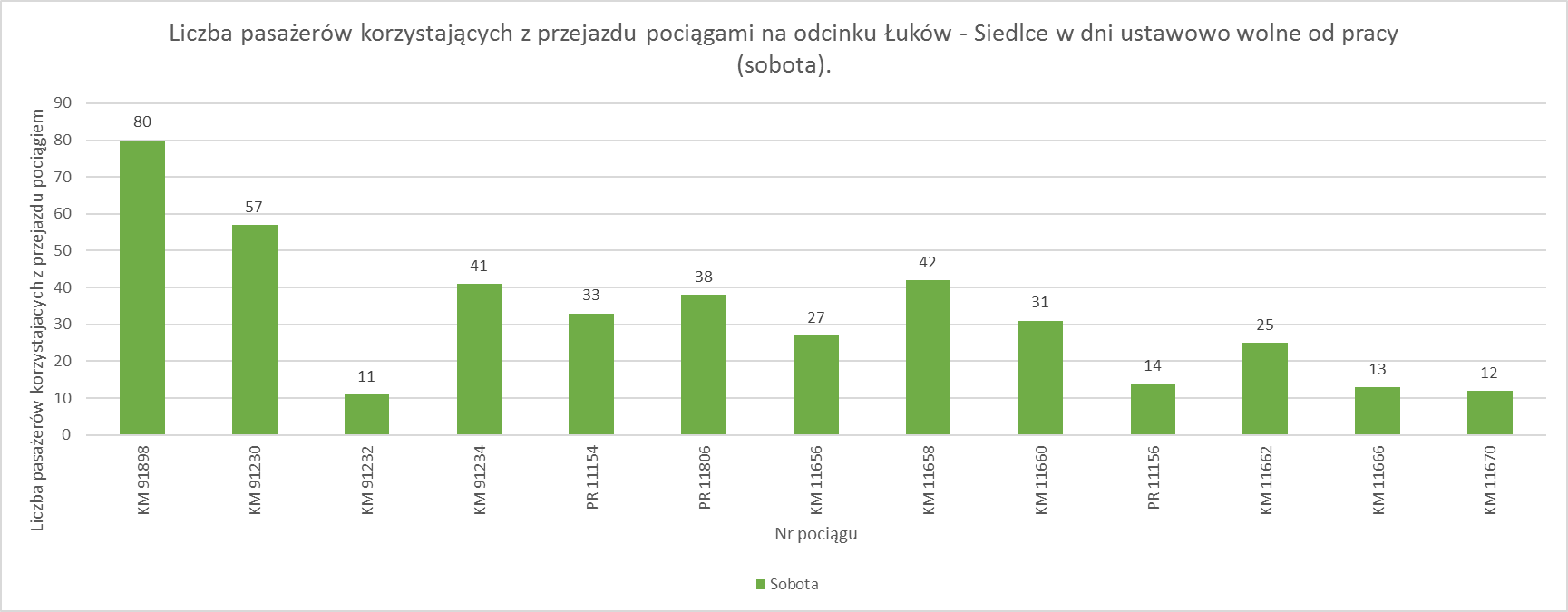
Z Terespola

Do Warszawy

Do Warszawy

Do Warszawy

Do Warszawy



Z powyższych wykresów wynika, że największe potoki podróżnych są w kierunku Siedlec (wysokie wartości poranne do Siedlec i popołudniowe z Siedlec). Sugeruje się rozważenie obsługi odcinka Siedlce – Łuków – Siedlce autobusami szynowymi lub mało pojemnymi EZT.

# Charakterystyka przewozów na linii R22 Radom – Drzewica - Radom

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Linia R22** | **Radom** | **Drzewica** |
| Odcinek badawczy | Radom | Drzewica |
| Przewoźnicy | KM | |
| Dane o linii | Linia dwutorowa, zelektryfikowana. | |
| Liczba pociągów w dobie na odcinku badawczym | **7 par pociągów w dni robocze**  **5 par pociągów w dni wolne od pracy** | |

***Kierunek Radom – Drzewica***



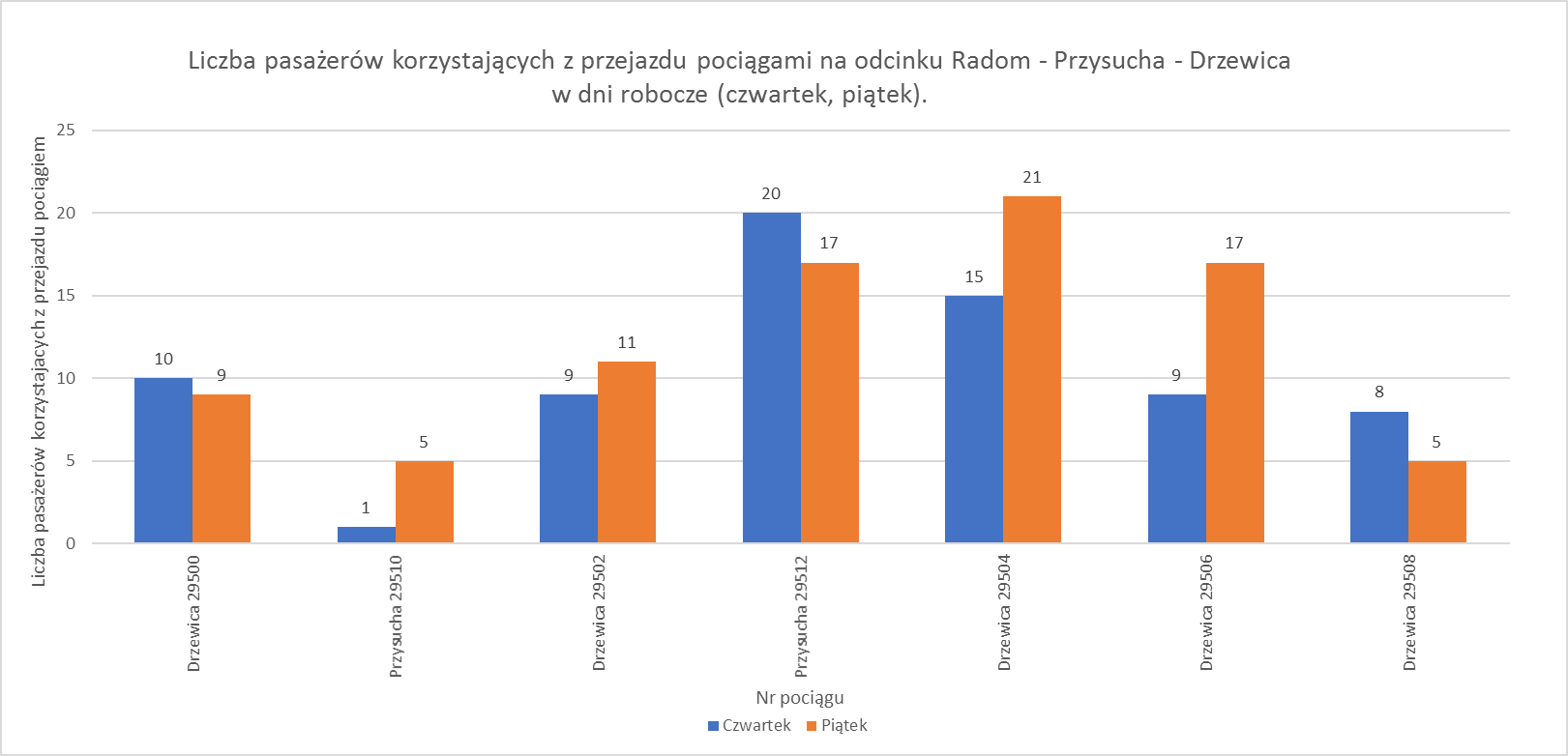
***Kierunek Drzewica – Radom***

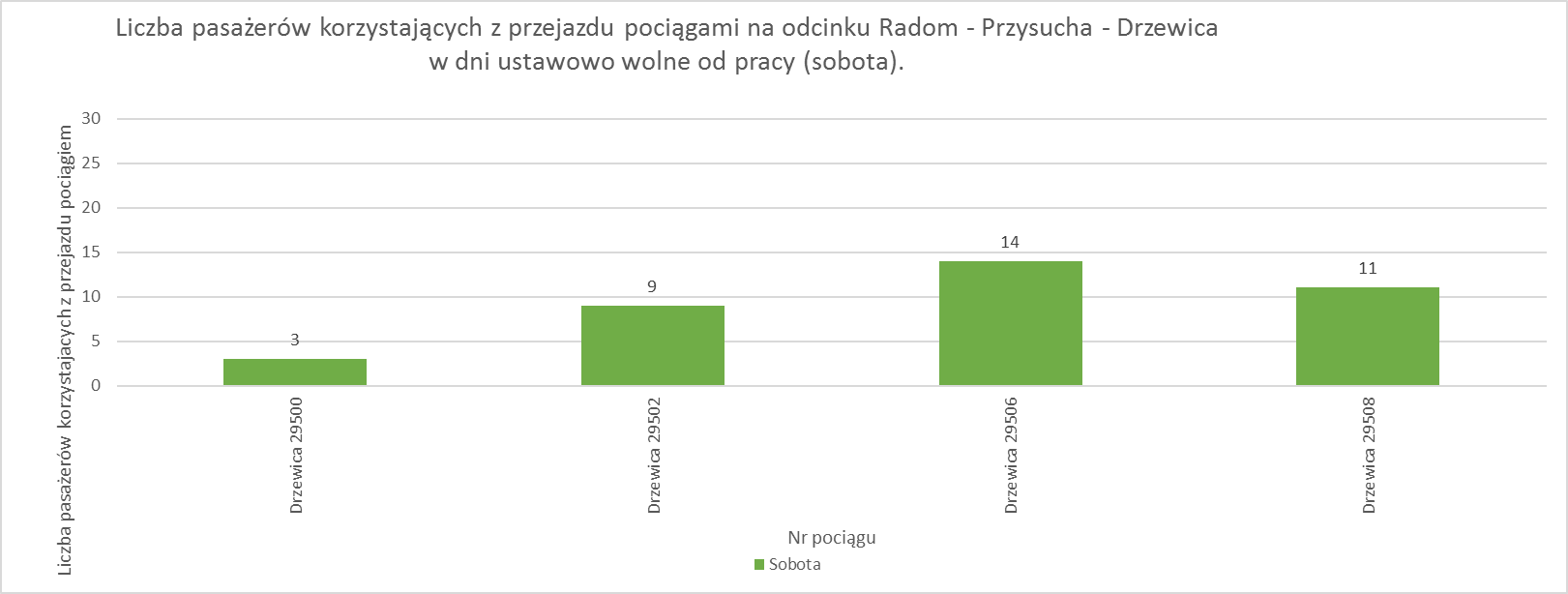


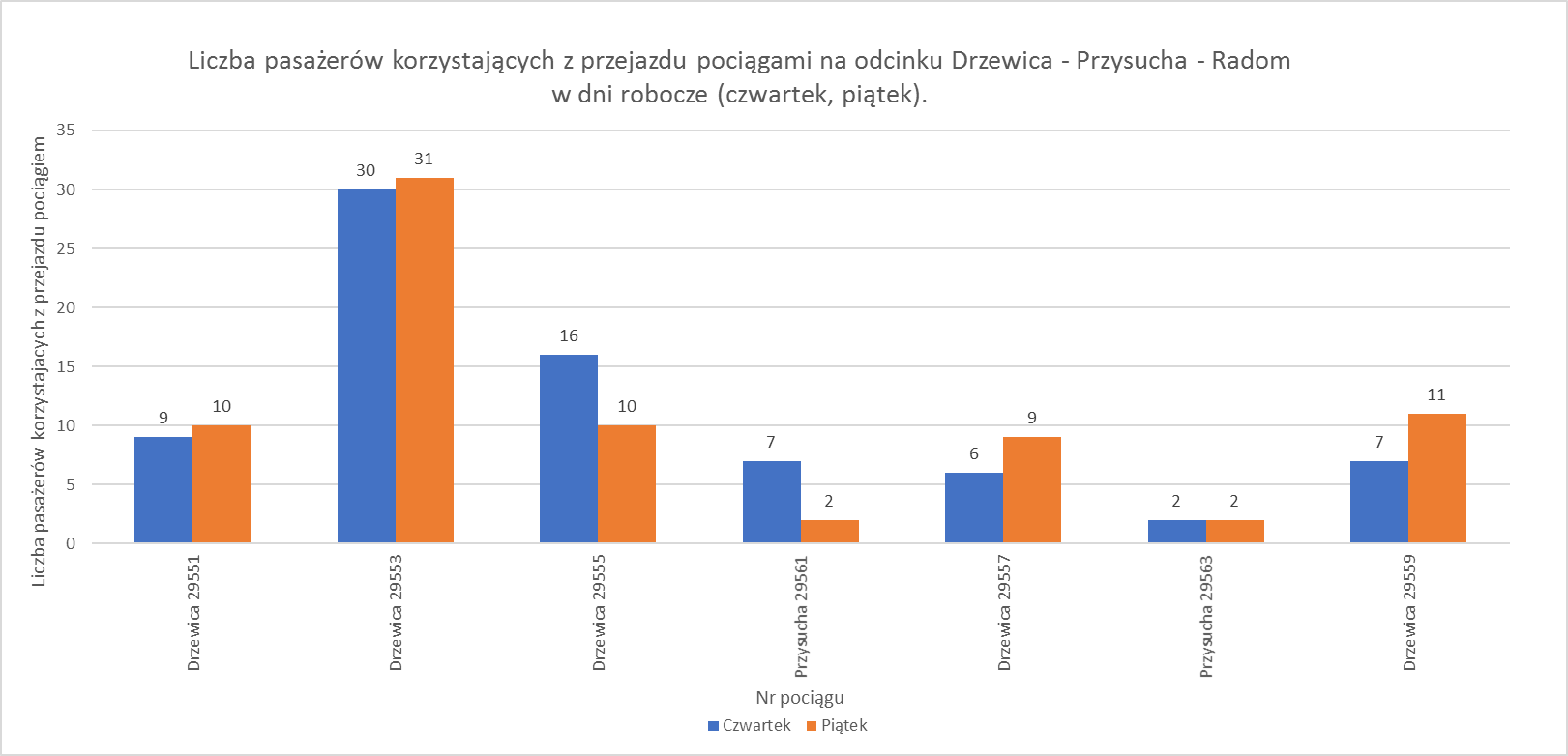
***Kierunki łącznie Radom – Drzewica - Radom***

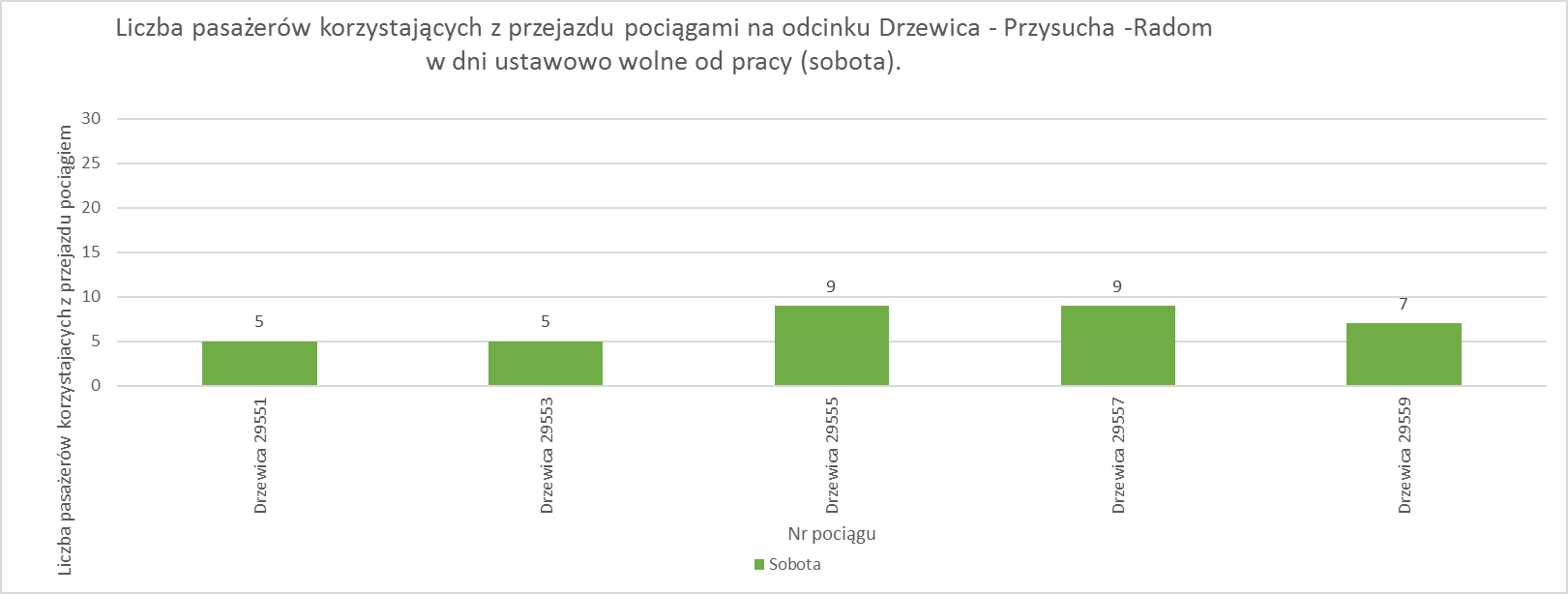


Łącznie na odcinku badawczym Radom – Drzewica - Radom od czwartku do soboty z przejazdu pociągami skorzystało 381 osoby, co daje średnie zapełnienie pociągu 10 osób. Największy udział w przepływie potoków podróżnych mają stacje Radom i Wolanów a także Drzewica, Przysucha   
i a najniższe Zygmuntów. Szczegółowe informacje na temat frekwencji w poszczególnych pociągach ujęto w poniższych wykresach. Jest to linia   
o najmniejszym potoku podróżnych ze wszystkich badanych linii bocznych.

******



******

******

Z powyższych wykresów wynika, że największe potoki podróżnych są w kierunku Radomia. Sugeruje się rozważenie obsługi odcinka Radom -Drzewica autobusami szynowymi lub mało pojemnymi EZT.

# Charakterystyka przewozów na linii R26 Dęblin – Radom - Dęblin

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Linia R26** | **Dęblin** | **Radom** |
| Odcinek badawczy | Dęblin | Radom |
| Przewoźnicy | KM | |
| Dane o linii | Linia dwutorowa, zelektryfikowana. | |
| Liczba pociągów w dobie  na odcinku badawczym | **15 par pociągów w dni robocze**  **10 par pociągów w dni wolne od pracy** | |

***Kierunek Dęblin – Radom***



***Kierunek Radom – Dęblin***

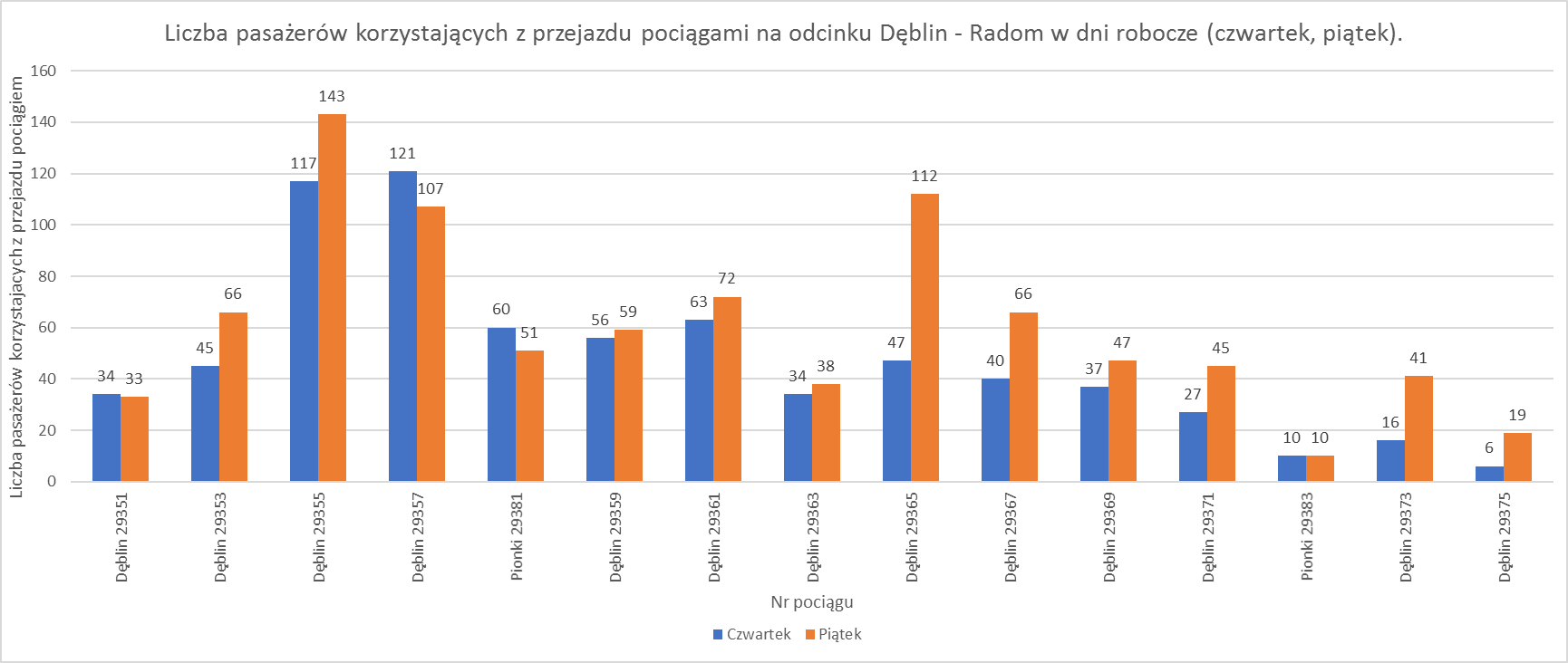


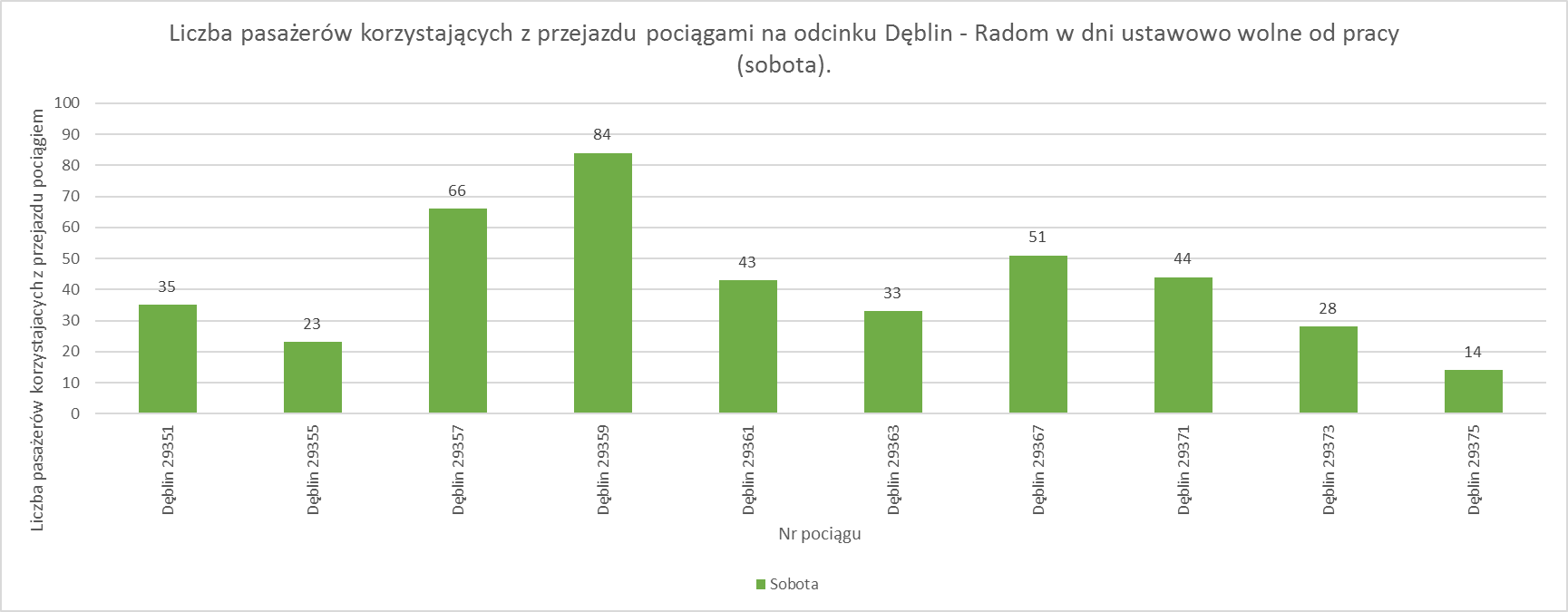
***Kierunki łącznie Dęblin – Radom - Dęblin***

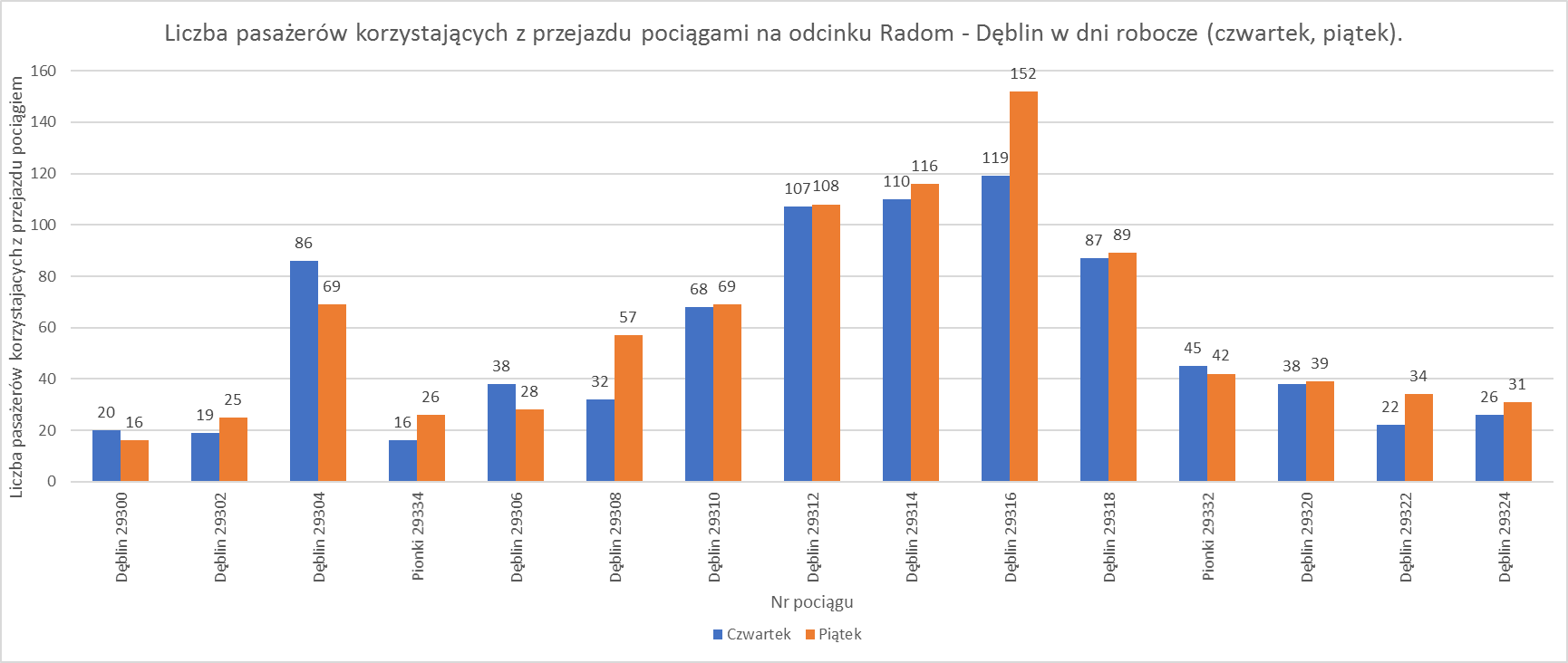


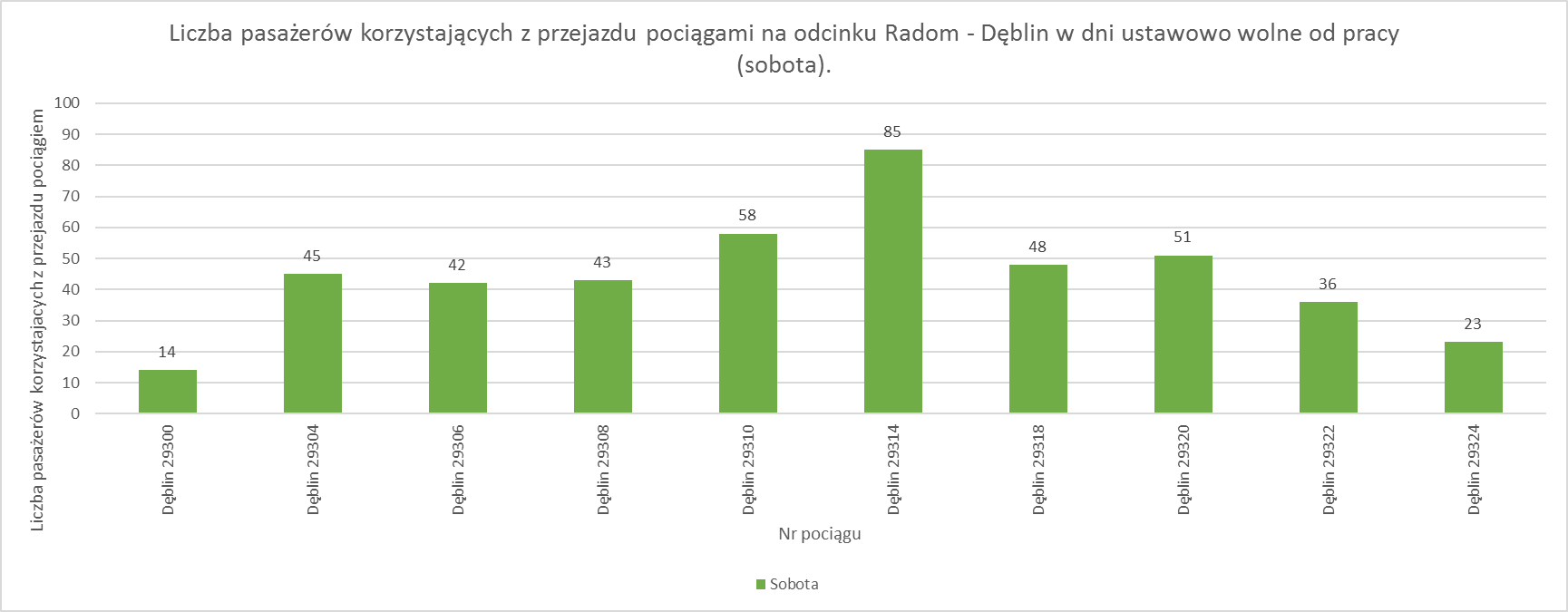
Łącznie na odcinku badawczym Dęblin – Radom - Dęblin od czwartku do soboty z przejazdu pociągami skorzystało 4 222 osób, co daje średnie zapełnienie pociągu 53 osoby. Największy udział w przepływie potoków podróżnych mają stacje Radom, Pionki Zach i Dęblin, a najniższe Antoniówka i Bąkowiec.

W okresie od marca do października mogą występować zwiększone potoki na stacjach Jedlnia Letnisko i Garbatka letnisko z uwagi na rekreacyjno-wypoczynkowy charakter okolicznych terenów. Szczegółowe informacje na temat frekwencji w poszczególnych pociągach ujęto w poniższych wykresach.

******



******

******

Z powyższych wykresów wynika, że największe potoki podróżnych są w kierunku Radomia. Sugeruje się wydłużenie przejazdów pociągów w relacji  
Radom – Pionki – Radom na całą relację. Obsługę kursów weekendowych powinny przejąć autobusy szynowe lub mało pojemne EZT.

# Charakterystyka przewozów na linii R27 Nasielsk – Sierpc - Nasielsk

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Linia R27** | **Nasielsk** | **Sierpc** |
| Odcinek badawczy | Nasielsk | Sierpc |
| Przewoźnicy | KM | |
| Dane o linii | Linia jednotorowa, niezelektryfikowana | |
| Liczba pociągów w dobie  na odcinku badawczym | **7 par pociągów w dni robocze**  **5 par pociągów w dni wolne od pracy** | |

***Kierunek Nasielsk – Sierpc***



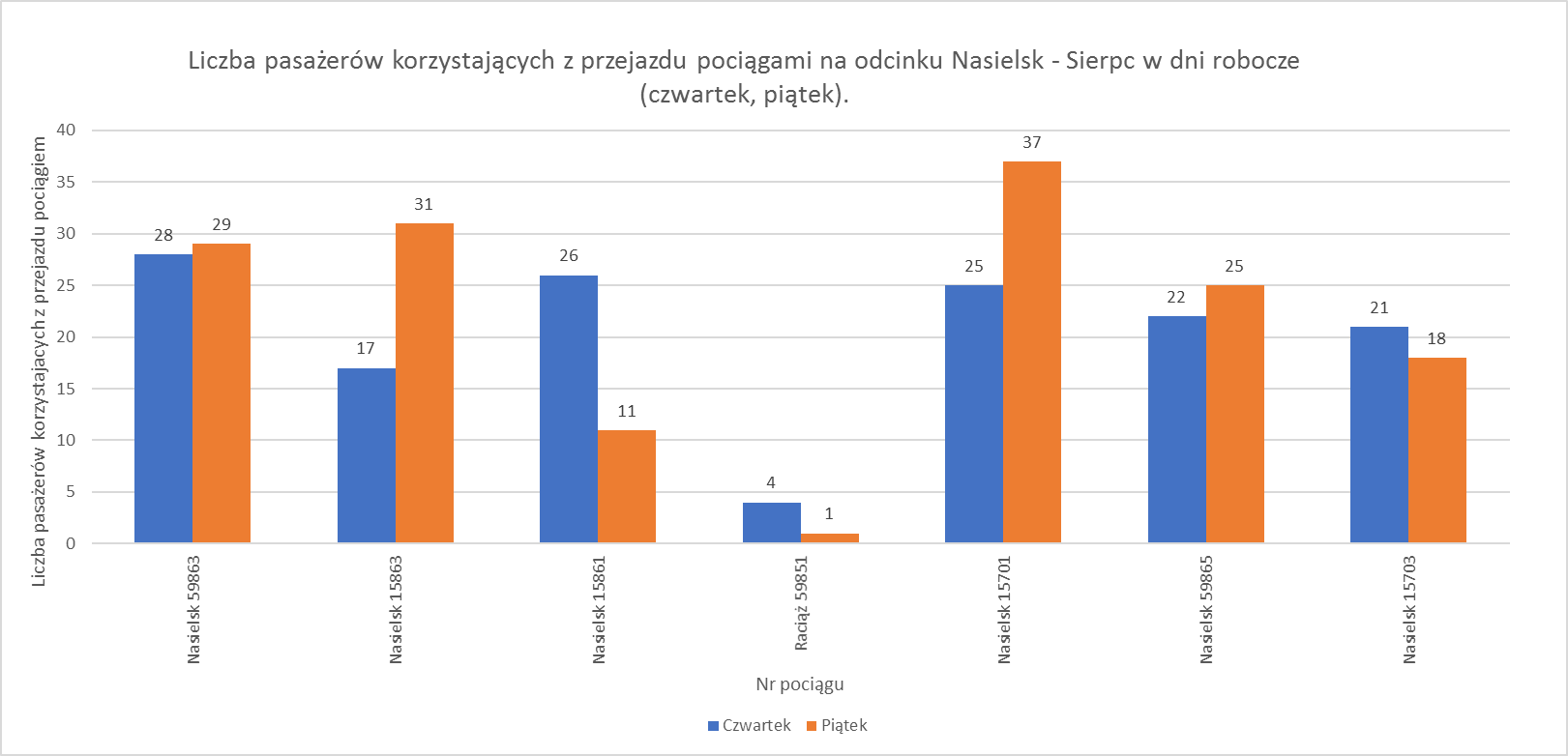
***Kierunek Sierpc – Nasielsk***



***Kierunki łącznie Nasielsk – Sierpc - Nasielsk***



Łącznie na odcinku badawczym Nasielsk - Sierpc od czwartku do soboty z przejazdu pociągami 715 osoby, co daje średnie zapełnienie pociągu 19 osób. Największy udział w przepływie potoków podróżnych mają stacje Sierpc, Nasielsk, Raciąż i Płońsk a najniższe Dalanówek i Baboszewo.   
W okresie od marca do października wysokie potoki mogą występować na stacjach Wkra i Cieksyn z uwagi na rekreacyjno-wypoczynkowy charakter okolicznych terenów. Szczegółowe informacje na temat frekwencji w poszczególnych pociągach ujęto w poniższych wykresach.

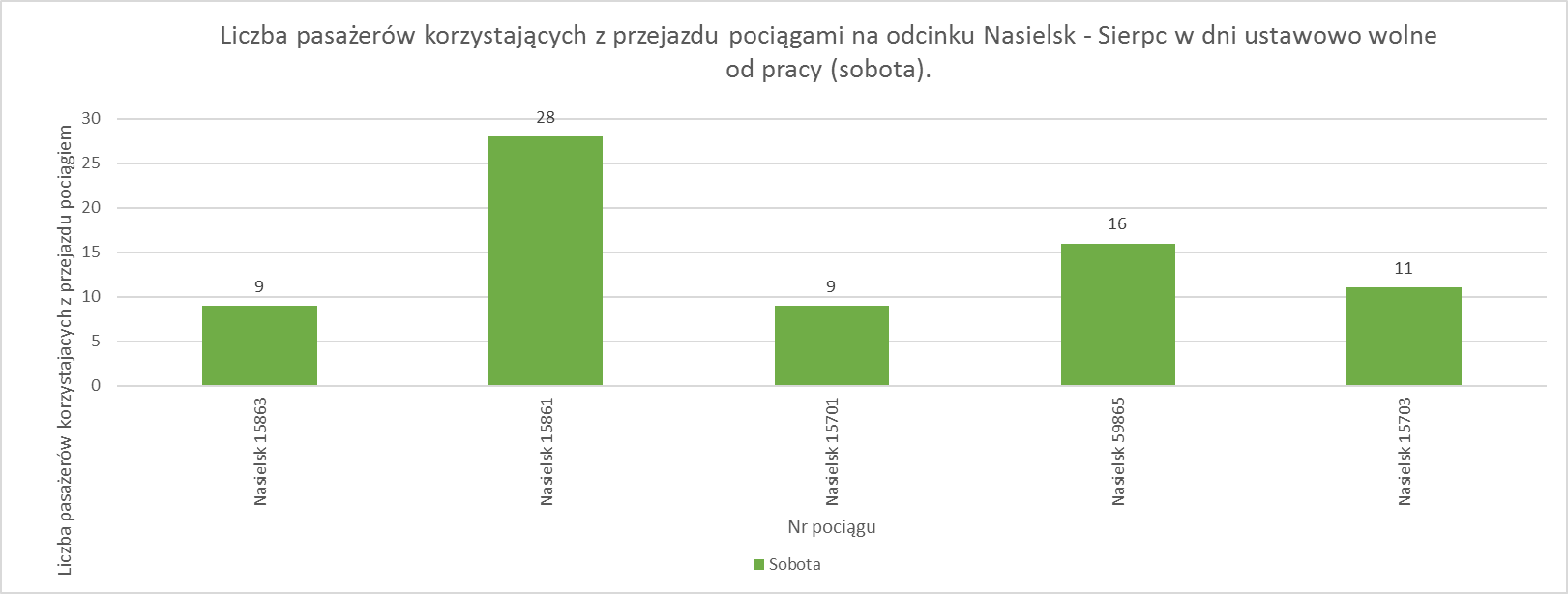
******

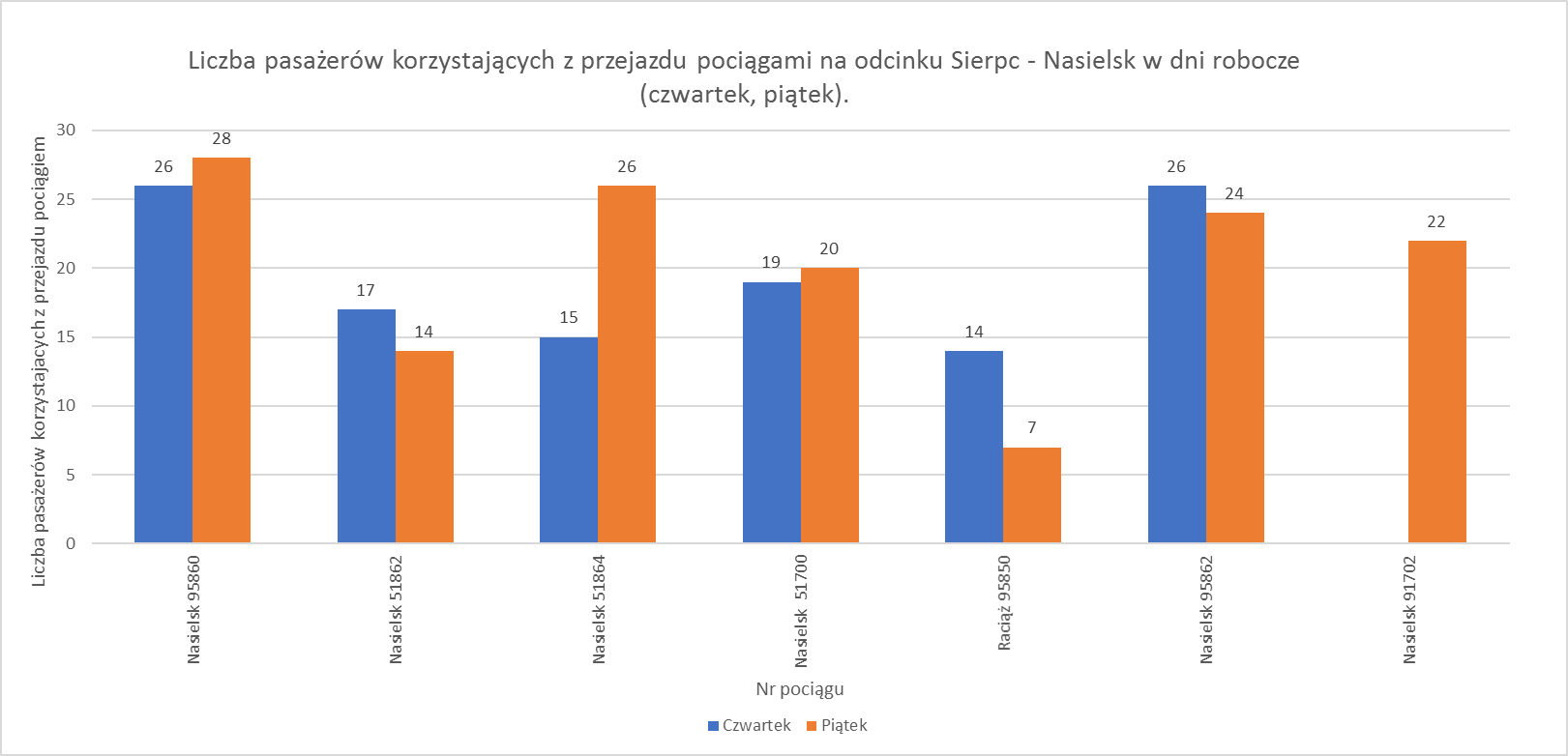
Z Tłuszcz

Z Tłuszcz

Z Nowy Dwór Maz.

Z Nowy Dwór Maz.



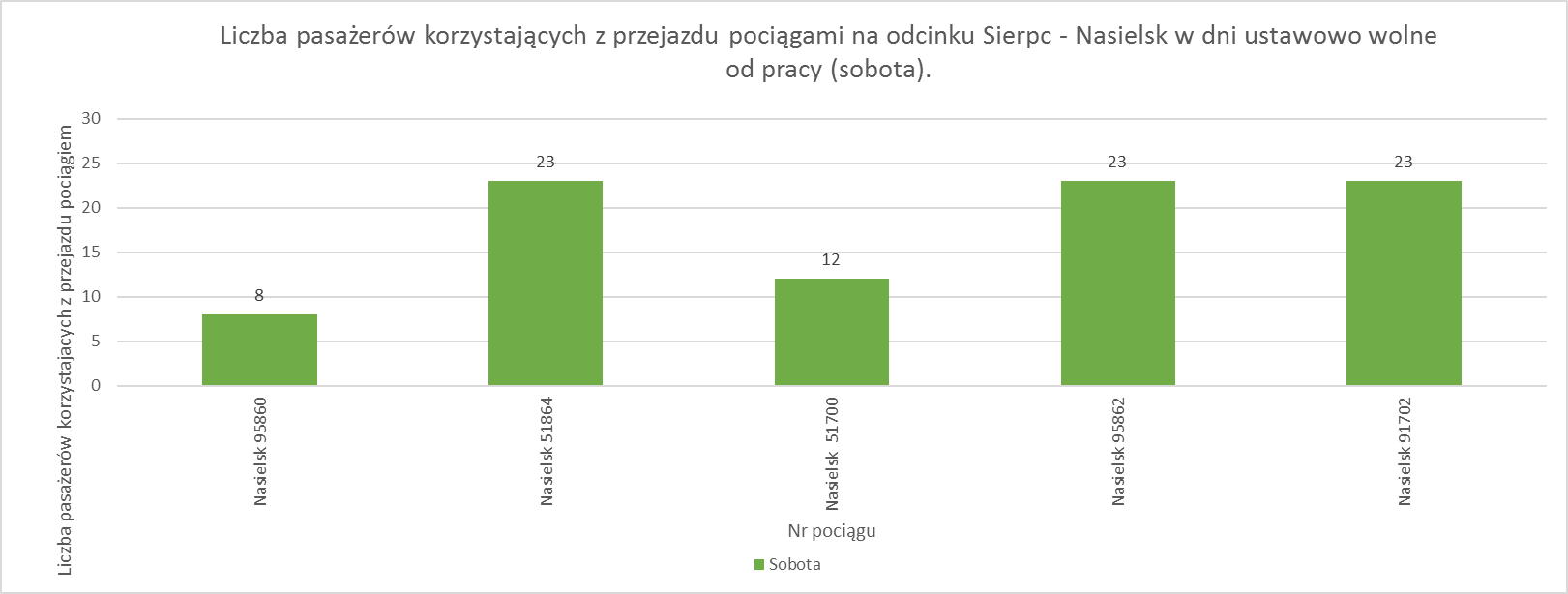


Do Tłuszcz

Do Tłuszcz

Do Nowy Dwór Maz.

Do Nowy Dwór Maz.



Z powyższych wykresów wynika, że największe potoki podróżnych są w kierunku Nasielska. Sugeruje się wydłużenie przejazdów pociągów w relacji  
Sierpc - Raciąż - Sierpc na całą relację.

# Charakterystyka przewozów na linii R29 Tłuszcz – Ostrołęka - Tłuszcz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Linia R29** | **Tłuszcz** | **Ostrołęka** |
| Odcinek badawczy | Tłuszcz | Ostrołęka |
| Przewoźnicy | KM | |
| Dane o linii | Linia jednotorowa, niezelektryfikowana | |
| Liczba pociągów w dobie na  odcinku badawczym | **13 par pociągów w dni robocze**  **9 par pociągów w dni wolne od pracy** | |

***Kierunek Tłuszcz – Ostrołęka***



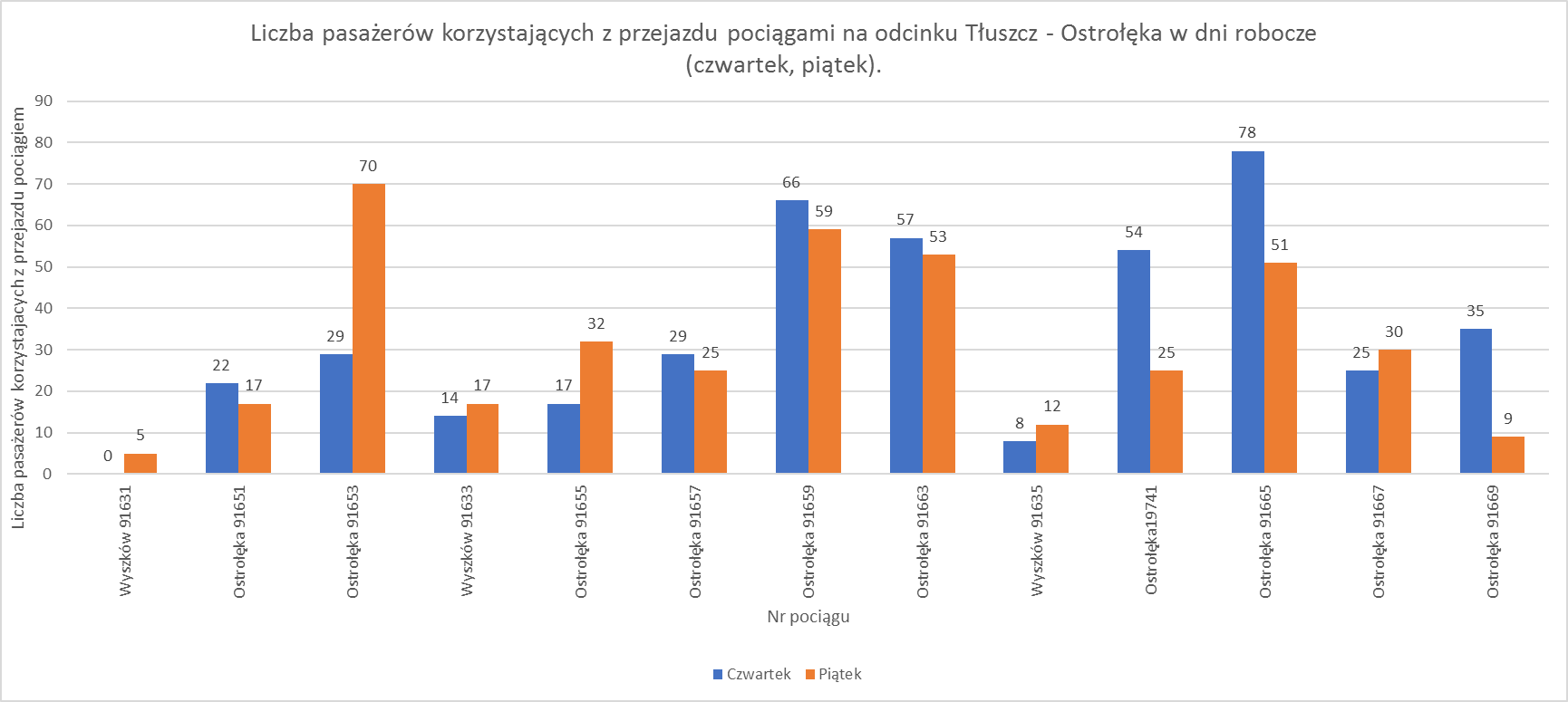
***Kierunek Ostrołęka – Tłuszcz***



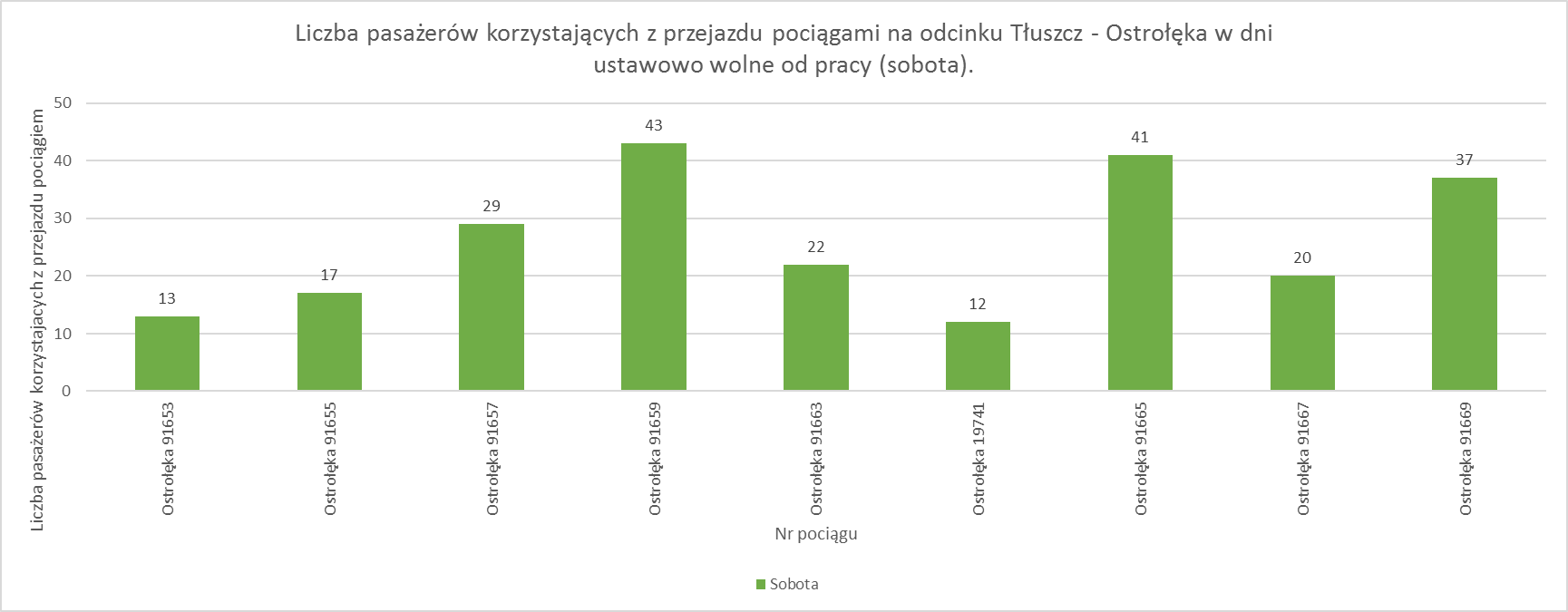
***Kierunki łącznie Tłuszcz – Ostrołęka - Tłuszcz***

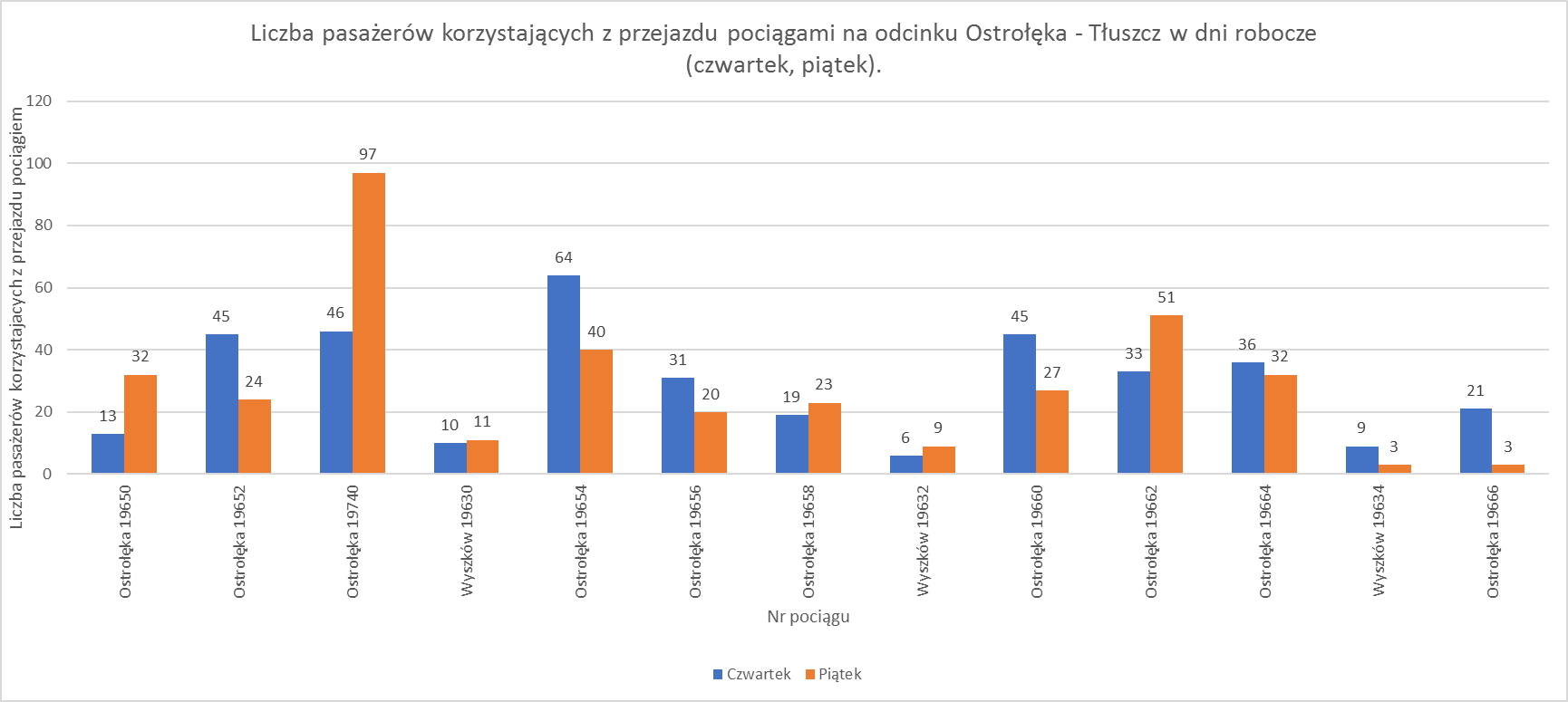


Łącznie na odcinku badawczym Tłuszcz – Ostrołęka od czwartku do soboty z przejazdu pociągami skorzystało 2 016 osób, co daje średnie zapełnienie pociągu 29 osób. Największy udział w przepływie potoków podróżnych mają stacje Tłuszcz, Wyszków, Jarzębia Łąka i Ostrołęka,   
a najniższe Gierwaty i Zygmuntowo Mazowieckie. Szczegółowe informacje na temat frekwencji w poszczególnych pociągach ujęto w poniższych wykresach.



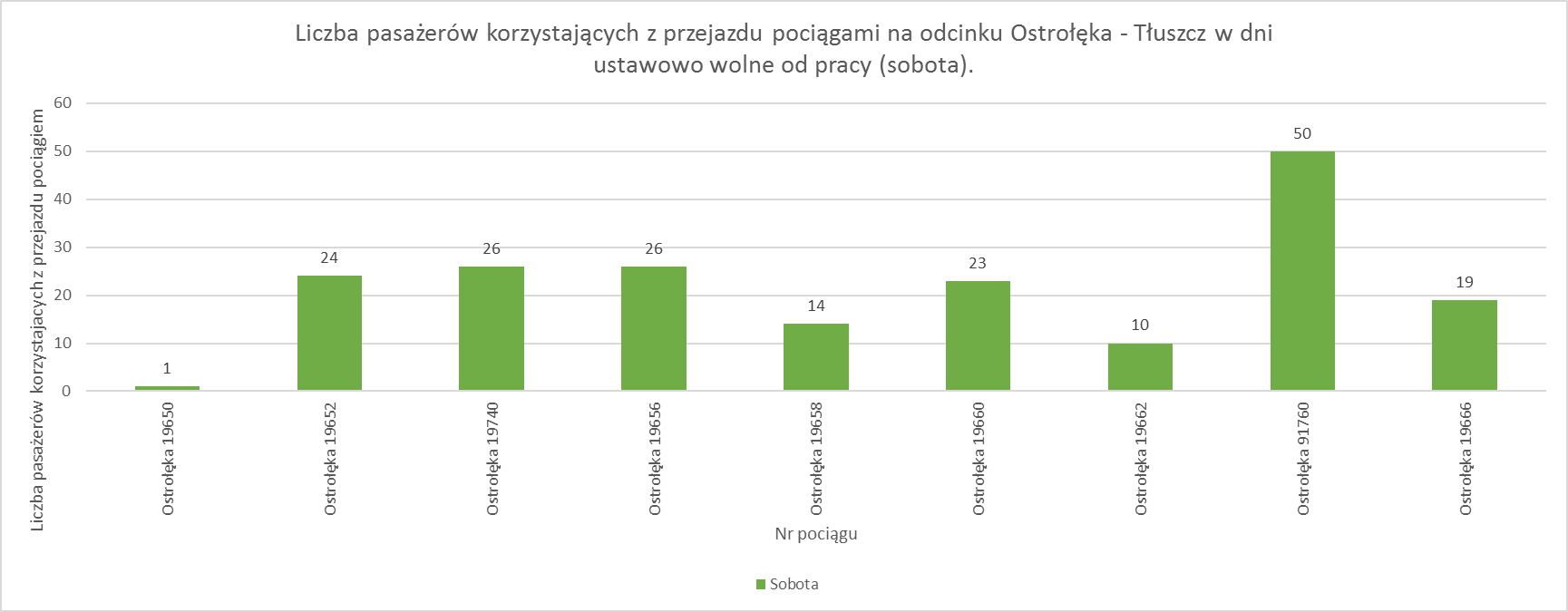
Z Warszawy Zach





Do Warszawy Zach

Z Warszawy Wil.



Do Warszawy Wil.

Do Warszawy Zach

Z powyższych wykresów wynika, że największe potoki podróżnych są w kierunku Tłuszcz i Wyszkowa. Szczególnym zainteresowaniem cieszą się połączenia bezpośrednie z Warszawą.

# Charakterystyka przewozów na linii R31 Siedlce – Czeremcha - Siedlce

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Linia R31** | **Siedlce** | **Czeremcha** |
| Odcinek badawczy | Siedlce | Czeremcha |
| Przewoźnicy | KM / PR | |
| Dane o linii | Linia jednotorowa zelektryfikowana do stacji Siemiatycze | |
| Liczba pociągów w dobie  na odcinku badawczym | **5 par pociągów w dni robocze**  **4 pary pociągów w dni wolne od pracy** | |

***Kierunek Siedlce – Czeremcha***



***Kierunek Czeremcha – Siedlce***



***Kierunki łącznie Siedlce – Czeremcha - Siedlce***

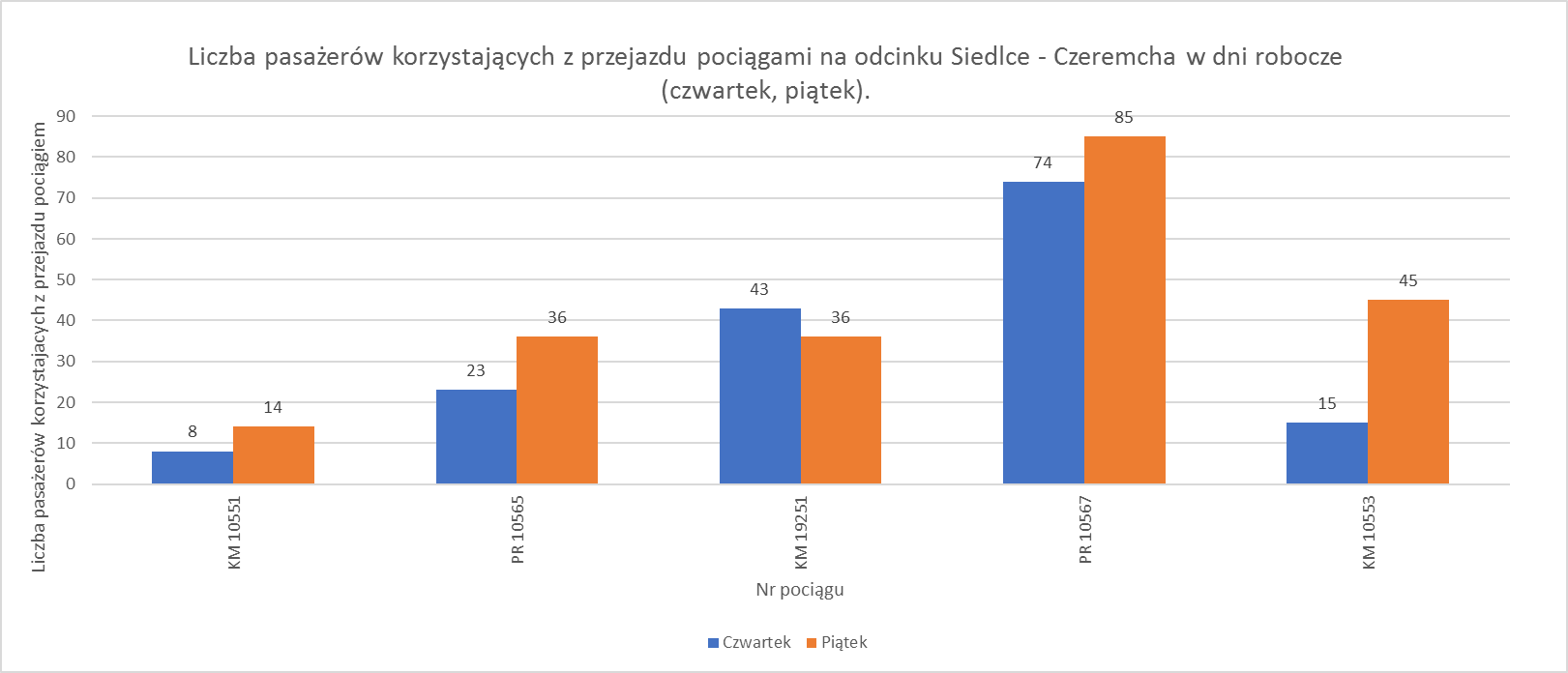


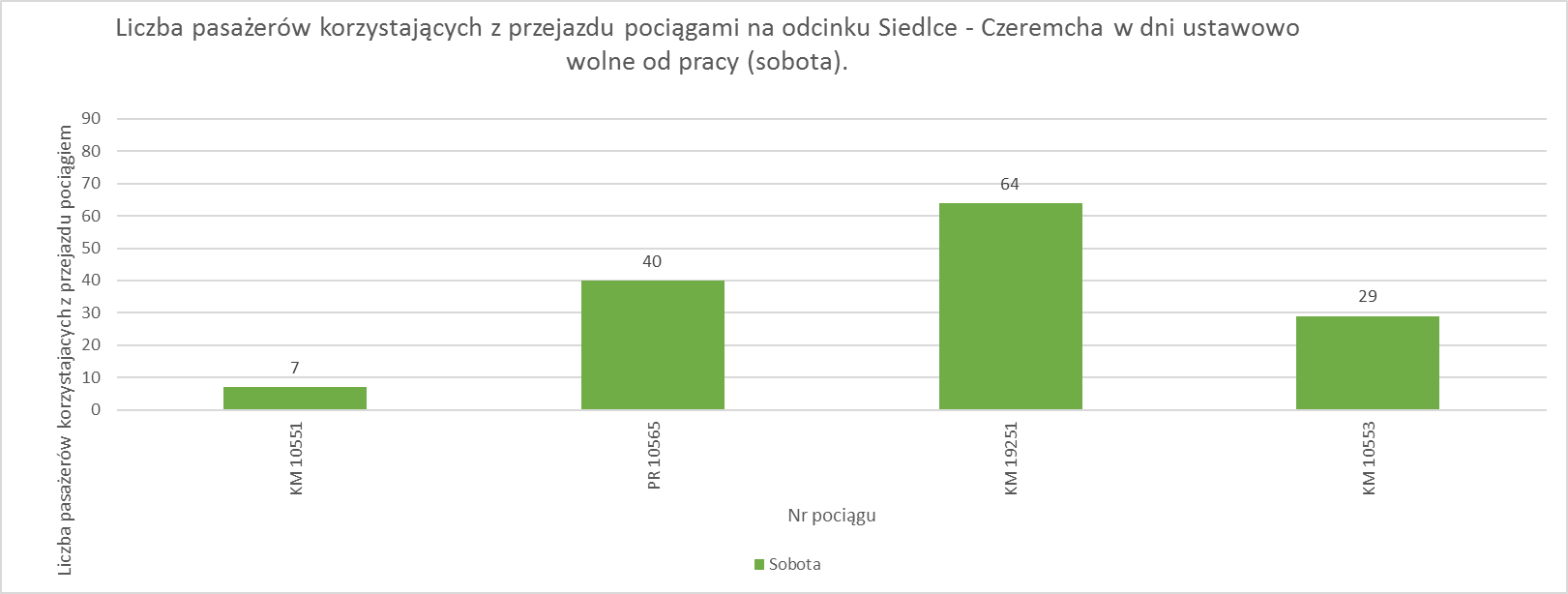
Łącznie na odcinku badawczym Siedlce - Czeremcha od czwartku do soboty z przejazdu pociągami skorzystało 935 osób, co daje średnie zapełnienie pociągu 33 osoby. Największy udział w przepływie potoków podróżnych mają stacje Siedlce Platerów i Czeremcha a najniższe Mordy, Cierpigórz i Borowiki. Szczegółowe informacje na temat frekwencji w poszczególnych pociągach ujęto w poniższych wykresach.

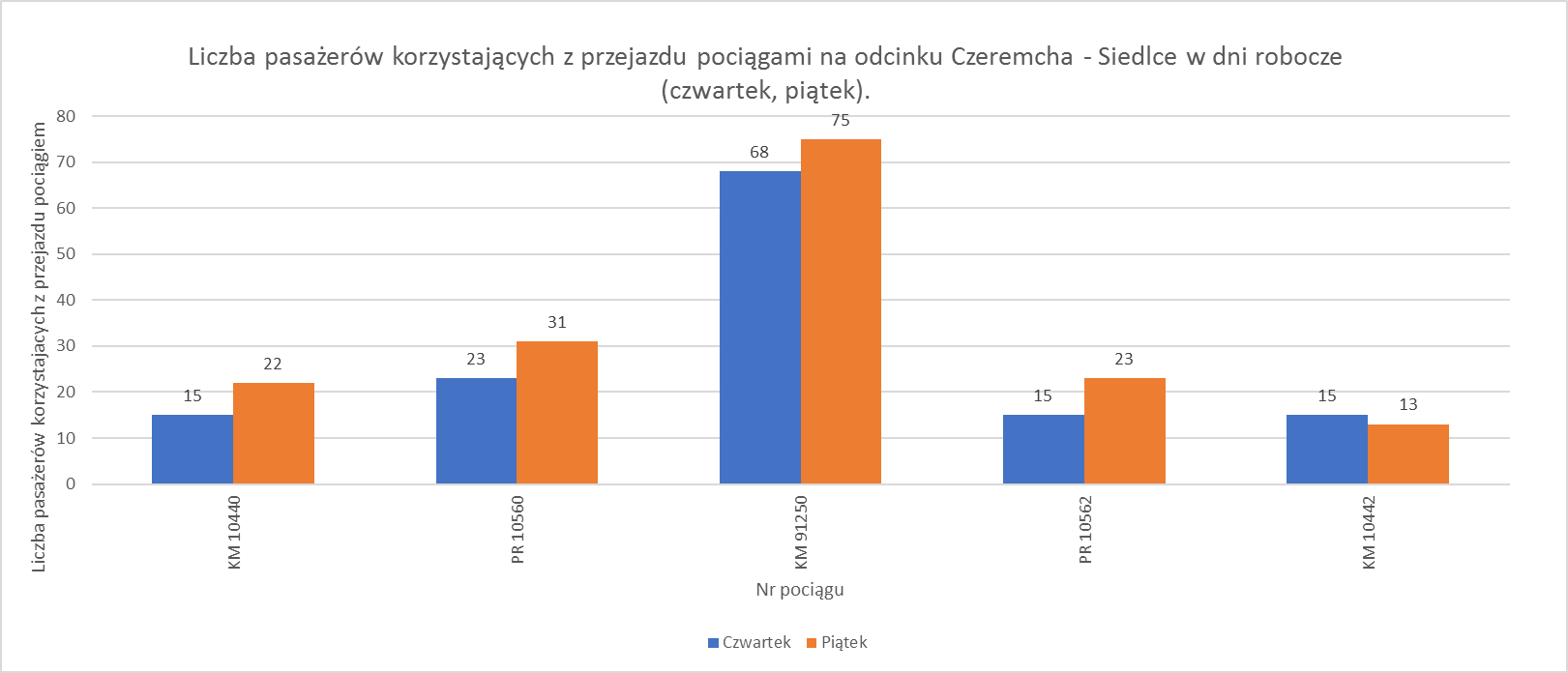
Z Warszawa Wsch.

Do Hajnówki

Do Hajnówki



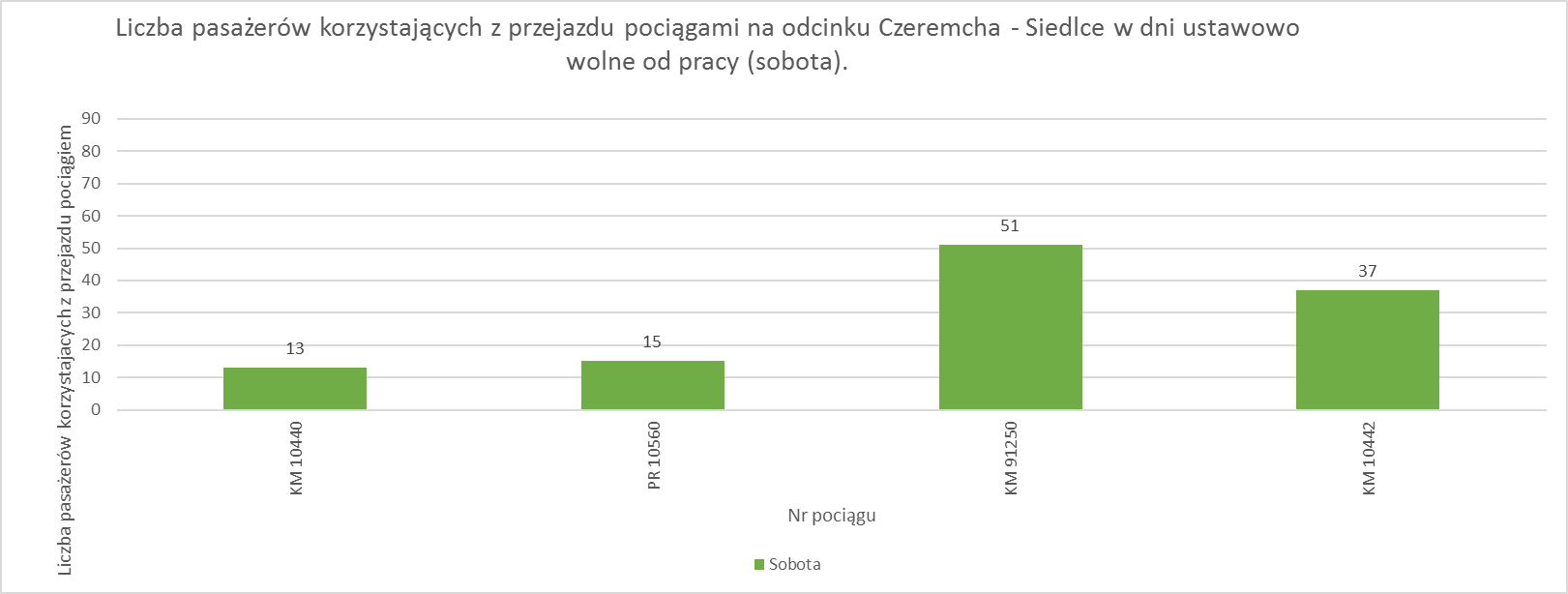




Do Warszawa Wsch.

Z Hajnówki

Z Hajnówki



Z powyższych wykresów wynika, że największe potoki podróżnych są w kierunku Siedlec i Czeremchy. Szczególnym zainteresowaniem cieszą się połączenia bezpośrednie z Warszawą. Z uwagi na rekreacyjny charakter stacji Fronołów może wystąpić zwiększony potok podróżnych w pociągach w okresie wiosna – jesień, zwłaszcza w pociągach bezpośrednich z i do Warszawy w okresach weekendów i przerwy wakacyjnej.

# Charakterystyka przewozów na linii R33 Kutno – Sierpc - Kutno

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Linia R33** | **Kutno** | **Sierpc** |
| Odcinek badawczy | Kutno | Sierpc |
| Przewoźnicy | KM | |
| Dane o linii | Linia jednotorowa zelektryfikowana do stacji Płock Trzepowo | |
| Liczba pociągów w dobie  na odcinku badawczym | **11 par pociągów w dni robocze**  **7 par pociągów w dni wolne od pracy** | |

***Kierunek Kutno – Sierpc***



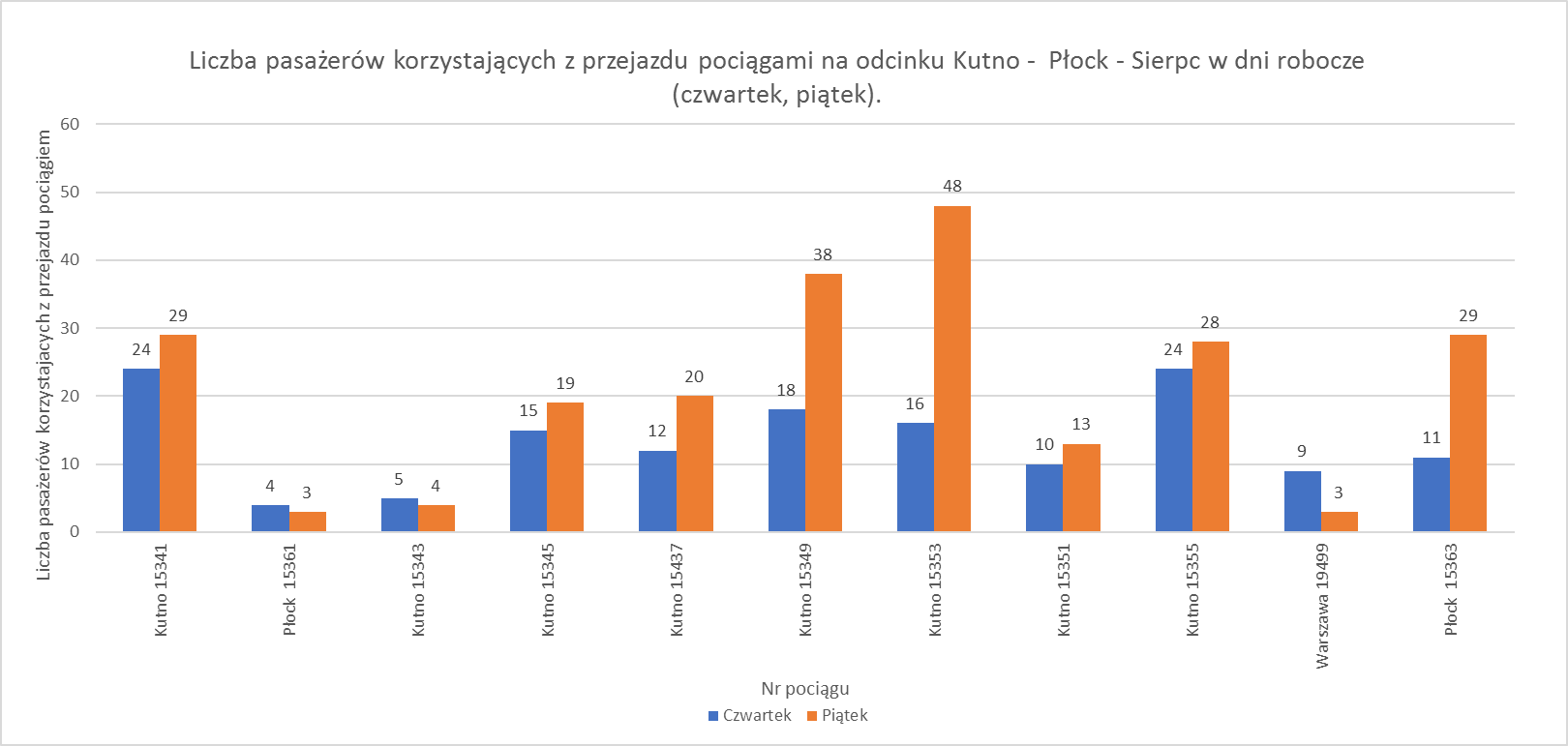
***Kierunek Kutno – Sierpc***

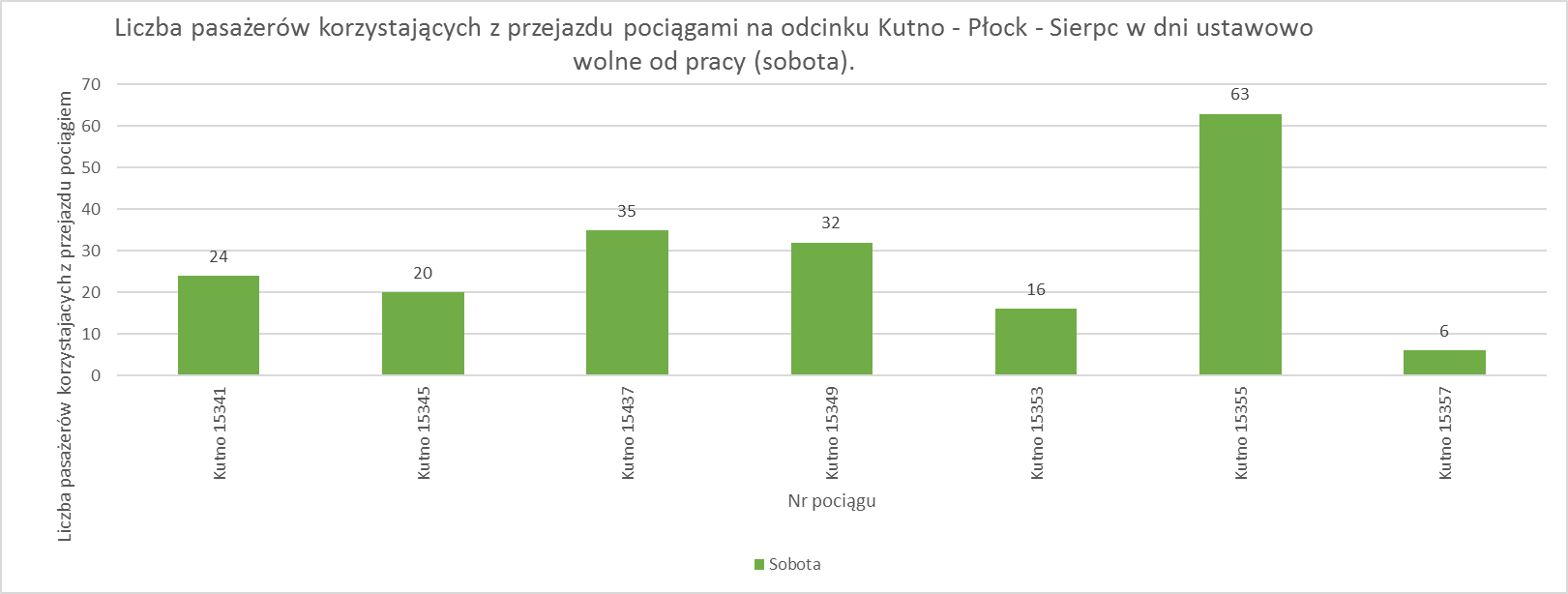


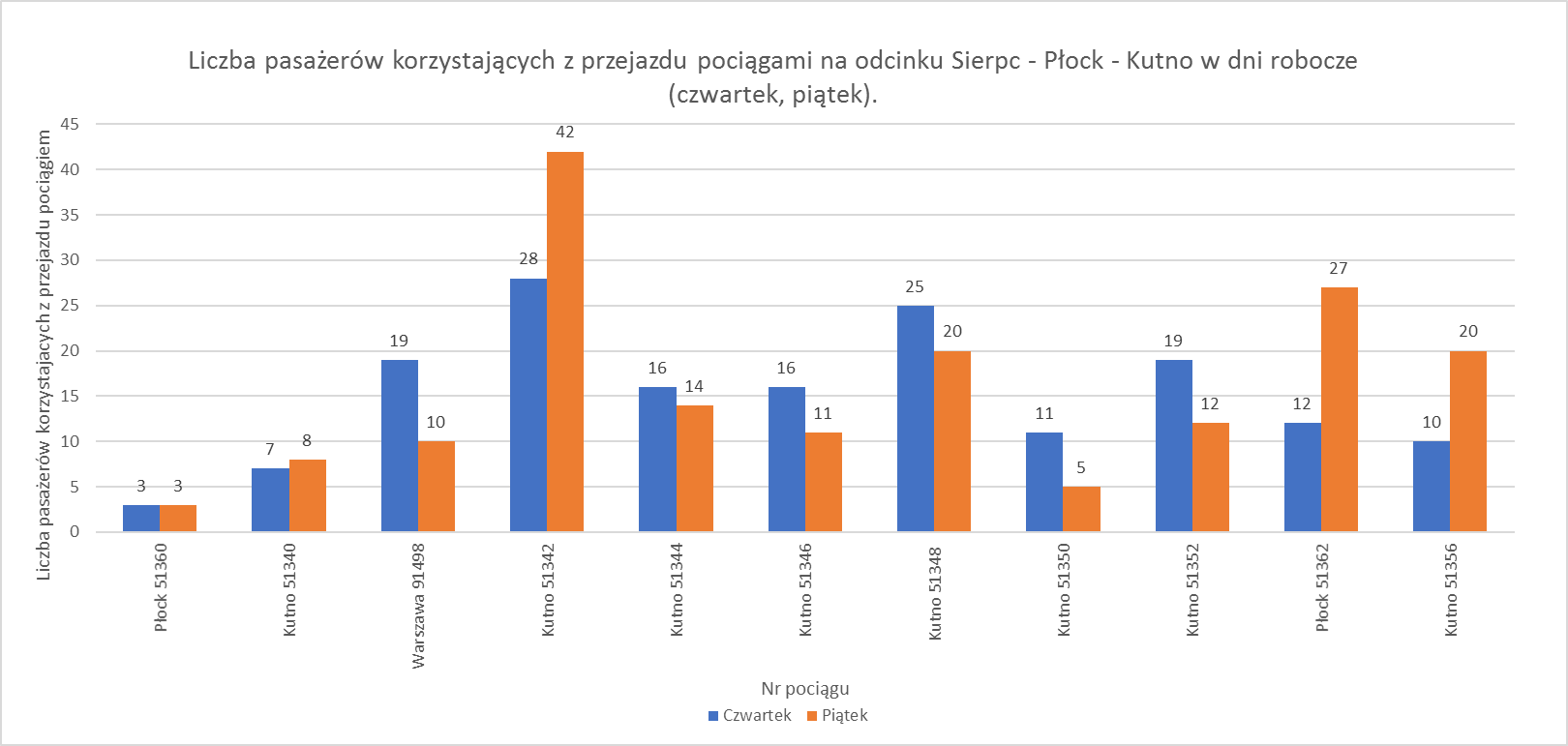
***Kierunki łącznie Kutno – Sierpc - Kutno***

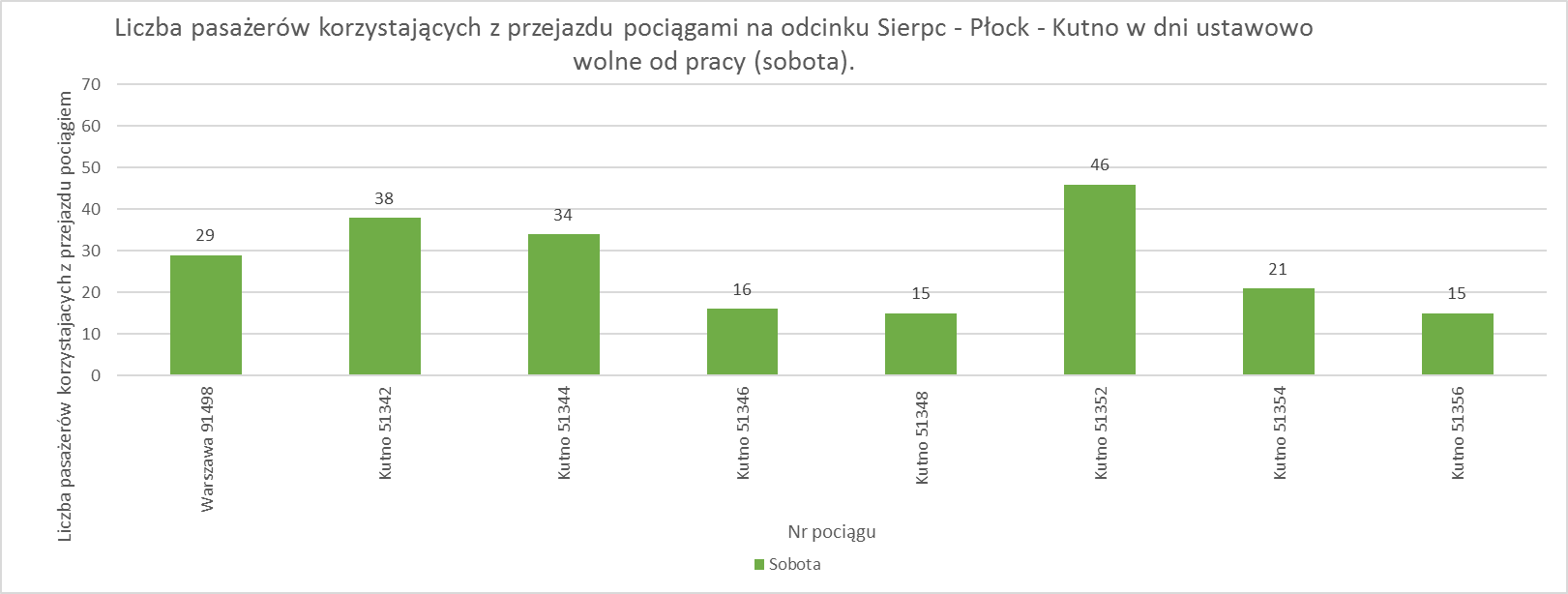


Łącznie na odcinku badawczym Kutno - Sierpc od czwartku do soboty z przejazdu pociągami skorzystało 1 130 osób, co daje średnie zapełnienie pociągu 19 osób. Największy udział w przepływie potoków podróżnych mają stacje Sierpc, Płock, Kutno a najniższe Sierakówek i Proboszczewice Płockie. Z uwagi na rekreacyjny charakter Stacji Łąck, w okresie wakacyjnym może zwiększyć się potok podróżnych. Szczegółowe informacje na temat frekwencji w poszczególnych pociągach ujęto w poniższych wykresach.

******

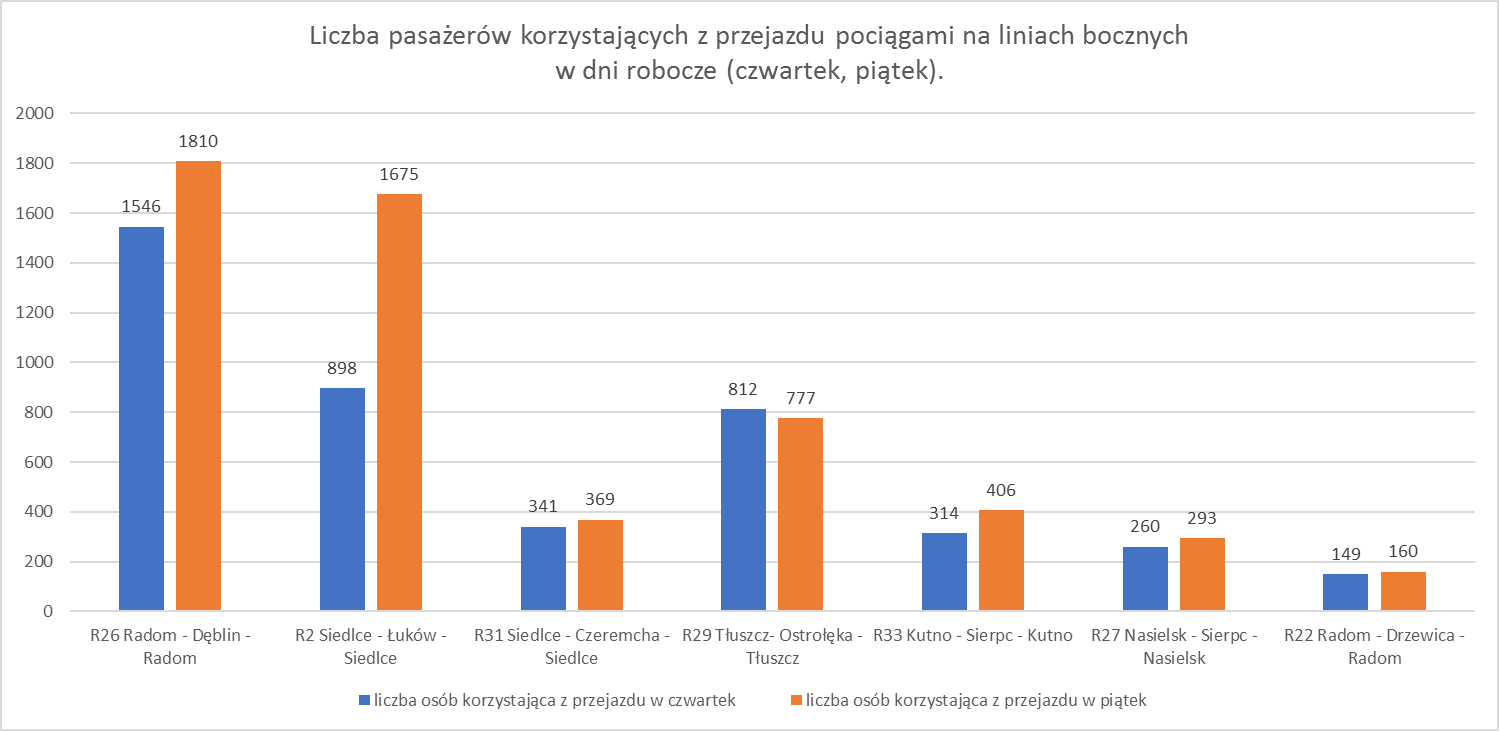


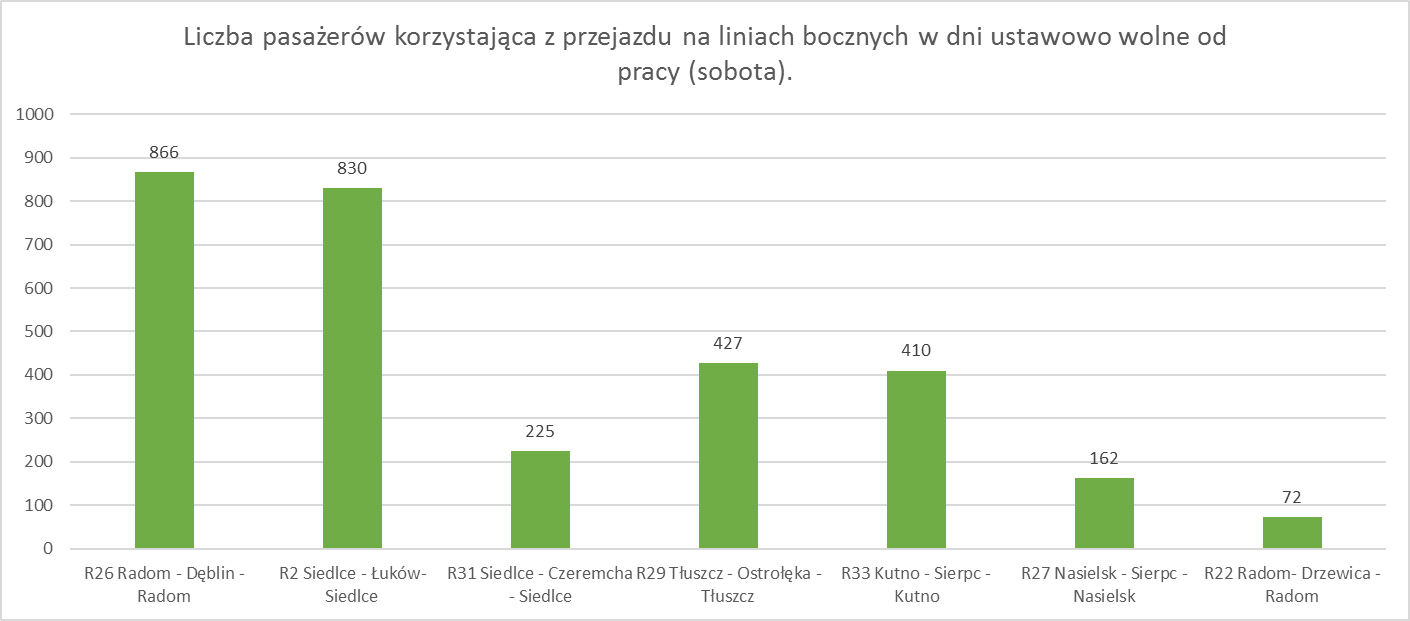


******

Z powyższych wykresów wynika, że największe potoki podróżnych są w kierunku Sierpca, Płocka i Kutna. Przy czym Sierpc i Płock w celach zarobkowych (dojazdy i powroty z pracy). Stacja Kutno jako stacja przesiadkowa na pociągi w innych kierunkach.

# Charakterystyka wszystkich przewozów łącznie





Największy potok podróżnych ze wszystkich badanych linii/odcinków odnotowano na R26 Radom – Dęblin – Radom, gdzie średnie zapełnienie pociągu wyniosło około 53 osoby. Natomiast najmniejszy potok podróżnych odnotowano na linii R22 Radom- Drzewica – Radom, gdzie średnie zapełnienie pociągu wyniosło około 10 osób.