

## Spotkanie partnerów projektu COMODALCE



pc/Zarząd Morskiego Portu Gdynia

08.10.2019 04:31 | Źródło: własne

[Strona główna](#) > [Porty Morskie, Logistyka Morska, Transport Morski](#) > [Spotkanie partnerów projektu COMODALCE](#)



**W Zarządzie Morskiego Portu Gdynia w dniach 2-3 października odbyło się spotkanie partnerów projektu COMODALCE.**

Projekt ten jest realizowany w ramach programu Interreg Europa Środkowa 2014-2020.

W ramach zaangażowania w projekt COMODALCE, Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. planuje zrealizować wstępne studium wykonalności dla „systemu zarządzania ruchem kolejowym na terenie portu oraz integracji portu z zapleczem w ramach technicznej i organizacyjnej poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdynia”. Opracowanie koncepcji ma służyć usprawnieniu systemu zarządzania ruchem kolejowym w porcie, w tym systemów wymiany informacji z użytkownikami portu, zwiększeniu przepustowości układów torowych w granicach administracyjnych Portu Gdynia, zgodnie z wymogami sieci TEN-T oraz zwiększeniu potencjału dla przeprowadzenia projektów służących integracji portu z zapleczem.

Ponadto, projekt stanowi uzupełnienie inwestycji PKP PLK S.A. w ramach projektu „Poprawa dostępu kolejowego do Portu w Gdyni”. Techniczne i organizacyjne dostosowanie do przeprowadzanej modernizacji Stacji Gdynia Port, w tym Lokalnego Centrum Sterowania na tejże stacji, pozwoli na zwiększenie bezpieczeństwa i efektywności ruchu kolejowego w Porcie Gdynia.

W czerwcu 2019 roku Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. podpisał umowę partnerską na rzecz realizacji projektu COMODALCE – Enhancing coordination on multimodal freight transport in Central Europe, finansowanego w ramach programu Interreg Europa Środkowa 2014-2020. W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele Portów: Port Triest (Lider projektu), Port La Spezia, Port Rostock, Port Koper, Adria Kombi, BCT-Bałtycki Terminal Kontenerowy, terminal intermodalny w Weronie oraz terminal intermodalny w Budapeszcie Bilk biorących udział w projekcie.

Więcej informacji o projekcie [tutaj](#).

## W Gdyni odbyło się spotkanie projektu intermodalnego COMODALCE - IntermodalNews

*Autor: Lukasz Kuś 2019/10/07*

W siedzibie Zarządu Morskiego Portu Gdynia odbyło się spotkanie partnerów projektu COMODALCE. Projekt ten jest realizowany w ramach programu Interreg Europa Środkowa 2014-2020.



fot. Port Gdynia

W ramach zaangażowania w projekt COMODALCE, Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. planuje zrealizować wstępne studium wykonalności dla „systemu zarządzania ruchem kolejowym na terenie portu oraz integracji portu z zapleczem w ramach technicznej i organizacyjnej poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdynia”. Opracowanie koncepcji ma służyć usprawnieniu systemu zarządzania ruchem kolejowym w porcie, w tym systemów wymiany informacji z użytkownikami portu, zwiększeniu przepustowości układów torowych w granicach administracyjnych Portu Gdynia, zgodnie z wymogami sieci TEN-T oraz zwiększeniu potencjału dla przeprowadzenia projektów służących integracji portu z zapleczem.

Ponadto, projekt stanowi uzupełnienie inwestycji PKP PLK S.A. w ramach projektu „Poprawa dostępu kolejowego do Portu w Gdyni”. Techniczne i organizacyjne dostosowanie do przeprowadzanej modernizacji Stacji Gdynia Port, w tym Lokalnego Centrum Sterowania na tejże stacji, pozwoli na zwiększenie bezpieczeństwa i efektywności ruchu kolejowego w Porcie Gdynia.

W czerwcu 2019 roku Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. podpisał umowę partnerską na rzecz realizacji projektu COMODALCE – Enhancing coordination on multimodal freight transport in Central Europe, finansowanego w ramach programu Interreg Europa Środkowa 2014-2020. W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele portów: Port Triest (Lider projektu), Port La Spezia, Port Rostock, Port Koper, Adria Kombi, BCT-Bałtycki Terminal Kontenerowy, terminal intermodalny w Weronie oraz terminal intermodalny w Budapeszcie Bilk biorących udział w projekcie.

## Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. partnerem projektu COMODALCE - Port Gdynia



Rzeczpospolita  
Polska



W czerwcu 2019 roku Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. podpisał umowę partnerską na rzecz realizacji projektu COMODALCE – Enhancing coordination on multimodal freight transport in Central Europe, finansowanego w ramach programu Interreg Europa Środkowa 2014-2020.

W ramach projektu, Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. planuje zrealizować koncepcję oraz wstępne studium wykonalności systemu zarządzania ruchem kolejowym na terenie portu oraz integracji portu z zapleczem w ramach technicznej i organizacyjnej poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdynia. Opracowanie ma służyć zarówno usprawnieniu zarządzania ruchem kolejowym w porcie, poprzez system wymiany informacji z użytkownikami portu, jak również zwiększeniu przepustowości układów torowych w granicach administracyjnych Portu Gdynia.

Projekt ma być komplementarny do inwestycji „Poprawa dostępu kolejowego do Portu w Gdyni” realizowanej przez PKP PLK S.A. Oprócz szerokiego zakresu modernizacji oraz dostosowania infrastruktury Stacji Gdyni Port do wymogów sieci TEN-T, inwestycja będzie miała również na celu zwiększenie bezpieczeństwa i efektywności ruchu kolejowego poprzez kompleksową przebudowę systemu zarządzania ruchem kolejowym oraz budowę Lokalnego Centrum Kontroli. Umożliwi to zdalne zarządzanie i nadzór nad ruchem kolejowym za pomocą systemów informatycznych.

- **Planowany termin realizacji:** 1.04.2019 – 12.2021 r.

- **Partnerzy projektu:**

Port Triest (Lider projektu),  
Terminal intermodalny Zailog w Weronie,  
Port La Spezia,  
Port Rostock,  
Port Koper,  
Adria Kombi,  
BCT-Bałtycki Terminal Kontenerowy,  
Terminal Mahart Container Center w Budapeszcie.

- **Kierownik Projektu:**

Michał Gogół  
Dział Rozwoju Portu  
Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.  
Tel.: +48 58 627-44-35  
E-mail: [m.gogol@port.gdynia.pl](mailto:m.gogol@port.gdynia.pl)

