PILOT ACTION FINAL REPORT – RSOE

Deliverable D.T2.2.10

<div style="text-align: right">

Version 1
**09 2021**

</div>

Table of contents

1. Ex-ante situation

- *Please describe the current situation (before the pilot action implementation)*

Presently there is no harmonised river container loading plan available at the inland ports in Hungary, neither in Europe. Each carrier, shipmaster is using their own format to inform the terminal about container loading.

There is also no harmonised Container List for inland waterways available. Recently the Upper Rhine ports has agreed on a standard format to use. Hence this format analysed and adopted for the Danube as well to increase data harmonisation on European inland waterways.
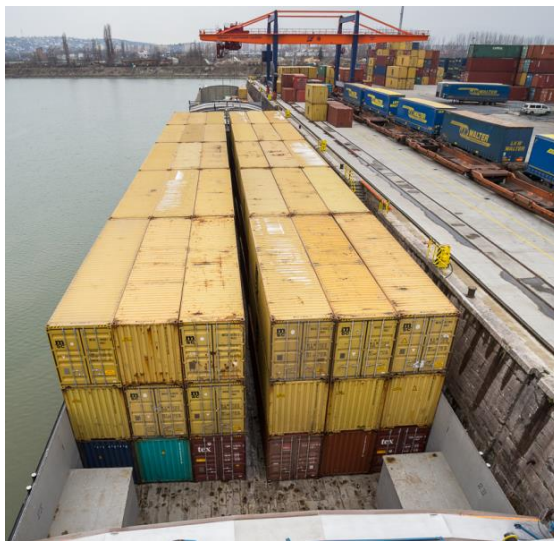
Container vessel loading at MCC (Source: iho.hu)

- *Which need/weakness identified in the TNA (pls. refer to your SWOT/TNA done within WPT1) will this pilot action tackle?*

Harmonisation of data is essential to increase effectiveness.

- *Which best practice identified in WPT1 has contributed to the implementation of your pilot action (if applicable)?*

RPIS CEF project from the Upper Rhine area coordinated by Port of Hamburg Consulting.

2. Pilot action description

- *Please describe the technical details of the pilot action, also using tables, pictures, diagrams, etc.*

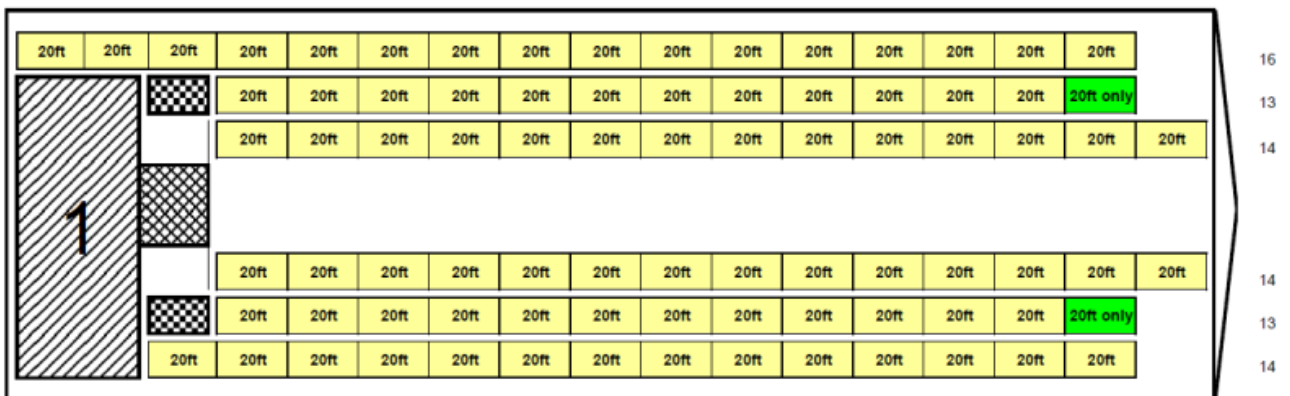a) Pilot1 RSOE – Container loading plan software

Presently there is no harmonised river container loading plan available at the inland ports in Hungary, neither in Europe. Each carrier, shipmaster is using their own format to inform the terminal about container loading.

In order to harmonise the Container Loading Plans for rivers, RSOE in cooperation with MCC initiated a pilot to develop a Container loading plan software tool for the Danube.

Cargo Plan

The first row

Presently used Container Loading Plan example (Source: MCC)

After analysis of available solution the software tool will be specified and developed.

The main functions of the software tool will be:

- electronic web interface input possibility for shipmasters / shipping agents to provide the container loading plan

- harmonised electronic Container Loading Plan output (PDF)

- investigation of possibility how to integrate in the national port information system (KIR)
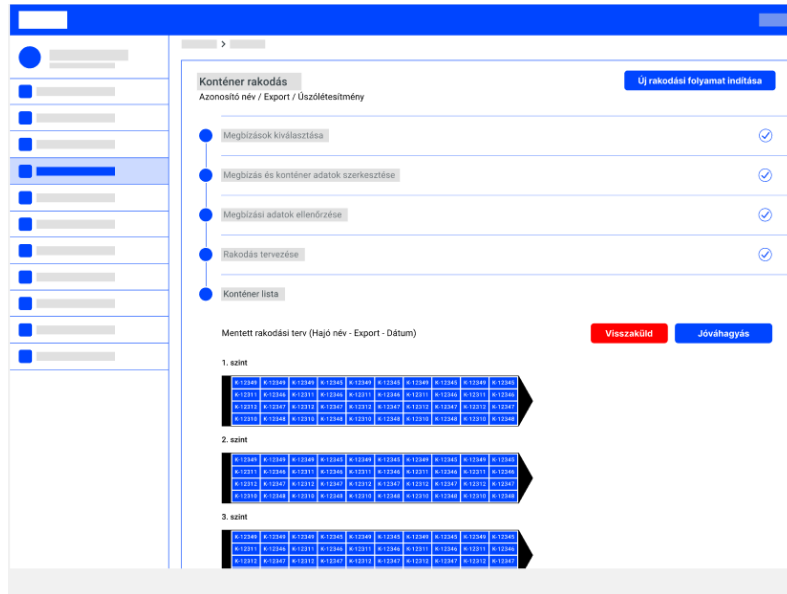
UX planning of new container loading plan software

b) Pilot2 RSOE – Container List data harmonisation

There is no harmonised Container List for inland waterways available. Recently the Upper Rhine ports has agreed on a standard format to use. Hence this format analysed and adopted for the Danube as well to increase data harmonisation on European inland waterways.
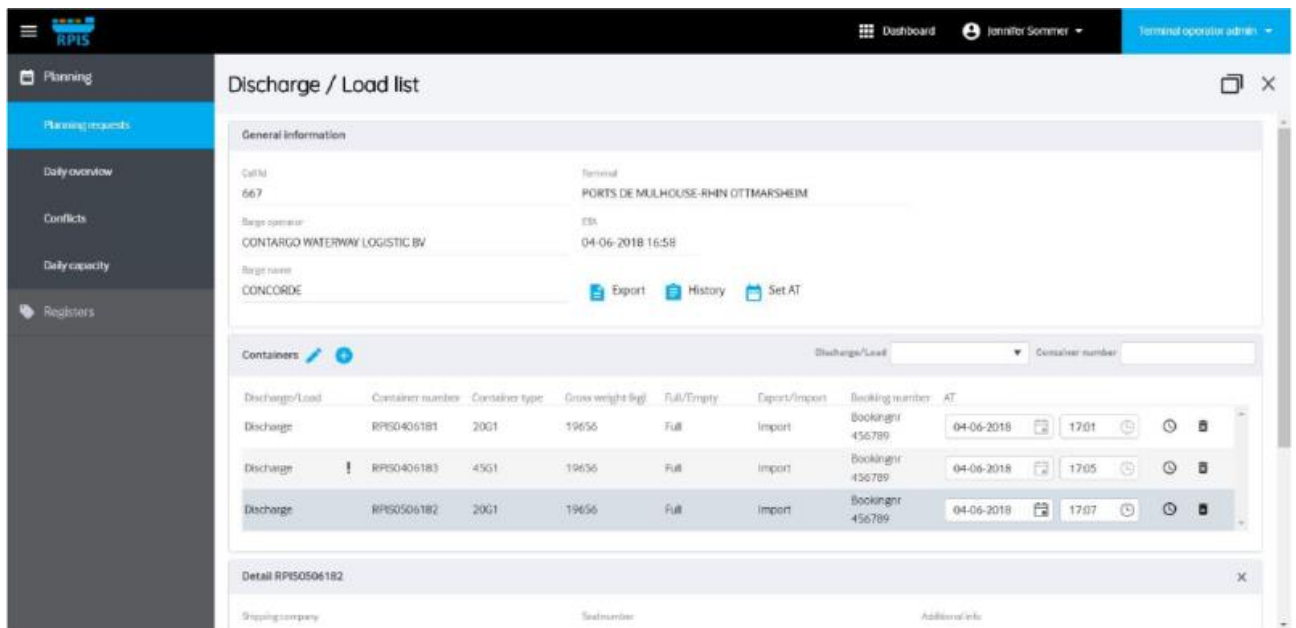
RPIS Loading List (Source: RPIS project / HPC)

After analysis of data format used by the Upper Rhine Ports an amended data format Container Loading List will be developed in close cooperation with MCC to be used in daily business.

3. Conclusions

What was the result of the pilot action? What was its added value?

We developed the necessary software and we implemented it to the KIR software as a result, it has become available to a wide range of users. By using it, the workflow becomes more transparent and simpler. Administrative burdens have been reduced and communication between the parties has become faster.
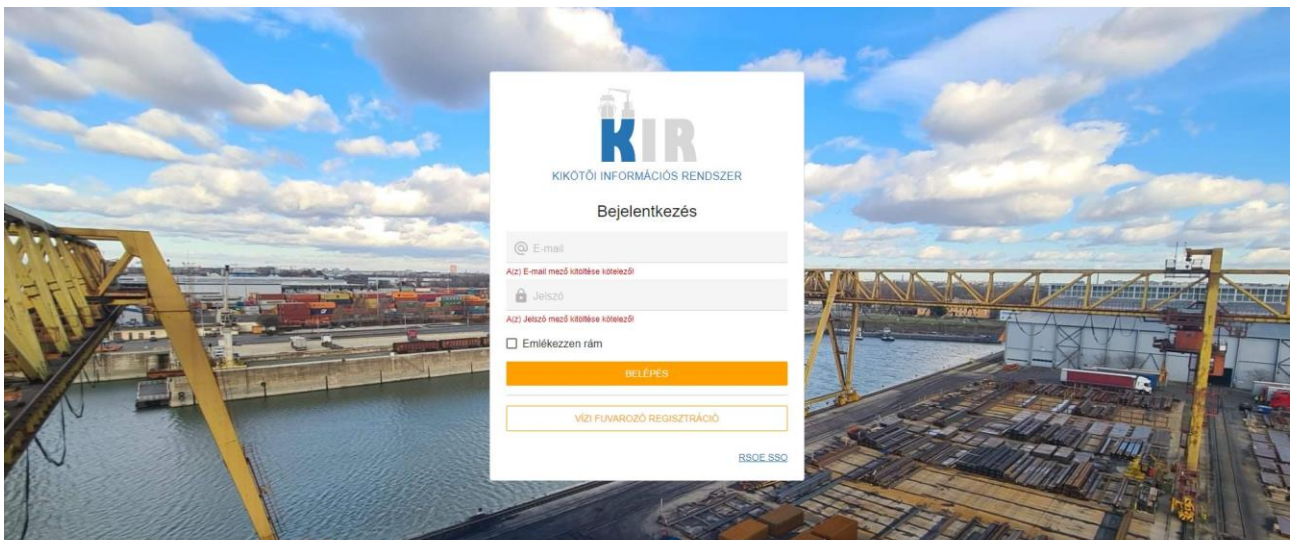
Screenshot 1

KIR | Kikötői Információs Rendszer

Reset Database · E: staging-rsoe · FE: 0.6.44 · BE: 0.11.53 · HU

Baja Ro-Ro Admin
Ro-Ro Terminál

⌂ > Konténer modul > Rakodótér sablonok

Interreg CENTRAL EUROPE COMODALCE

- Kezdőlap
- Konténer modul
  - Rakodótér sablonok
  - Konténer rakodás
- Hajóállás naptár
- Megbízások
- Kikötői napló
- Rakodási folyamatok
- Díjszámítás
- Admin

+ Hozzáadás · **= Szűrő**

Raktér sablon szerkesztése ✕

Úszólétesítmény
Johannes (4500080) ✎

Sorok száma	Slotok száma	Szintek száma	
3	8	4	**Vissza**

∨ 1. szint

∨ 2. szint

∧ 3. szint

➕	➕	➕	➕	➕	➕	➕	❌
8-1	7-1	6-1	5-1	4-1	3-1	2-1	1-1
8-2	7-2	6-2	5-2	4-2	3-2	2-2	1-2
8-3	7-3	6-3	5-3	4-3	3-3	2-3	1-3

∨ 4. szint

Mentés · Mégse

1 - 5 / 5 (1. oldal) |< < > >|

Elérhetőségek | Jogi közlemény

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTÉRIUM · RSOE · Interreg CENTRAL EUROPE COMODALCE

Oldalsáv elrejtése

Screenshot 2

KIR | Kikötői Információs Rendszer

Reset Database · E: staging-rsoe · FE: 0.6.44 · BE: 0.11.53 · HU

Baja Ro-Ro Admin
Ro-Ro Terminál

⌂ > Konténer modul > Konténer rakodás / 3

Interreg CENTRAL EUROPE COMODALCE

- Kezdőlap
- Konténer modul
- Hajóállás naptár
- Megbízások
- Kikötői napló
- Rakodási folyamatok
- Díjszámítás
- Admin

⟲ Előzmények

Rakodás általános adatok

RAKODÁS MEGNEVEZÉSE	asd	LÉTREHOZÓ KIKÖTŐ	Ro-Ro Terminál
RAKODÁS TÍPUSA	Export	LÉTREHOZÓ FELHASZNÁLÓ	roro@baja.hu
STÁTUSZ	Rakodási terv készítés	LÉTREHOZÁS IDŐPONTJA	2021. 04. 09. 00:01:59
RAKODÁS TERVEZETT IDŐPONTJA	2021. 04. 09. 00:01	UTOLJÁRA MÓDOSÍTOTTA	roro@baja.hu
RAKODÁSHOZ RENDELT VÍZI FUVAROZÓ	test@vizifuvar.hu	UTOLSÓ MÓDOSÍTÁS IDŐPONTJA	2021. 04. 09. 00:06:42
RAKODÁSI TERV	A dokumentum csak későbbi lépésben generálható.		
KONTÉNER LISTA	A dokumentum csak későbbi lépésben generálható.		

Megbízások

∧ Ro-Ro berakodás 1

MEGBÍZÓ NEVE
Banán Kft.

BERAKODÁSI KIKÖTŐ
Ro-Ro Terminál

KIRAKODÁSI KIKÖTŐ
Dunavecse

#	TÍPUS	DARABSZÁM	TÖMEG (KG)	ÜRES
1.	20DV	7	100	Nem
2.	40DV	13	100	Nem

Elérhetőségek | Jogi közlemény

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTÉRIUM · RSOE · Interreg CENTRAL EUROPE COMODALCE

Oldalsáv elrejtése