

## COSA FACCIAMO

COMODALCE mira ad aumentare la cooperazione e il coordinamento tra gli stakeholders appartenenti al settore del trasporto merci multimodale nell'Europa centrale attraverso l'uso di sistemi ICT innovativi, raccogliendo alcuni dei più importanti porti, terminal multimodali strada/rotaia, operatori che generano flussi di trasporto multimodali.



5

STATI MEMBRI

10

PARTNER  
DI PROGETTO

7

REGIONI

1.96

MILIONI DI EURO  
BUDGET DI PROGETTO

1.62

MILIONI DI EURO  
FESR

TAKING  
COOPERATION  
FORWARD



## STRUMENTI DI CONOSCENZA E STRATEGIE

Sulla base della raccolta delle esperienze e competenze più importanti, raccolte sulle valutazioni delle esigenze territoriali, il progetto elaborerà una piattaforma di cooperazione a supporto del trasporto multimodale tramite ICT, che servirà come base per le strategie e le azioni pilota.

Inoltre, ciascun partner elaborerà una strategia per favorire il trasporto multimodale attraverso sistemi ICT in ciascun nodo, definendo quindi una visione, degli obiettivi e delle priorità in una prospettiva a medio-lungo termine, compreso un elenco dettagliato di misure attese da testare nelle azioni pilota.

1/8

1 Strumento di conoscenza  
8 Strategie



## AZIONI PILOTA

Ciascun partner verifica la piattaforma di cooperazione e le strategie dettagliate attraverso Azioni Pilota volte a ottimizzare, gestire e automatizzare i processi portuali e logistici, nonché a favorire lo scambio di dati elettronici tra loro, migliorando il coordinamento tra i nodi logistici multimodali.

Porti e terminal multimodali strada/rotaia testano misure innovative ICT complementari (SW e HW). Sono previsti investimenti. Le Azioni Pilota sono valutate congiuntamente con gli stakeholders. Le azioni alimentano il toolbox transnazionale ed i piani d'azione.

10

Azioni  
Pilota



## PIANI D'AZIONE

Basati su un'idea transnazionale comune e sui risultati delle azioni pilota, le lista delle misure attese relative alle strategie sviluppate nella prima fase vengono convertite in piani d'azione specifici per favorire il trasporto multimodale coordinato di merci attraverso tecnologie ICT, definendo gli obiettivi delle strategie e delle misure attese attraverso specifiche azioni, KPIs, tempi di realizzazione, compresa l'identificazione delle risorse finanziarie necessarie, le potenziali fonti di finanziamento e la definizione degli attori responsabili.

8

Piani  
d'azione



## TOOLBOX TRANSNAZIONALE

I risultati degli strumenti di conoscenza, delle strategie, delle azioni pilota e dei piani d'azione sono integrati in una serie di strumenti (toolbox) transnazionale per favorire il trasporto di merci multimodale attraverso sistemi ICT nell'Europa centrale, che comprendono metodi, idee, linee guida, suggerimenti sulle tecnologie ICT da adottare, strutture di governance e impatti, ampiamente trasferibili nell'Europa centrale e oltre.

1

Toolbox  
transnazionale



## COMODALCE

Enhancing COordination on multiMODAL freight transport in CE - COMODALCE - è un progetto di cooperazione transnazionale finanziato dal programma Interreg CENTRAL EUROPE e mira a rafforzare il coordinamento multimodale del trasporto merci nell'area di programma.

### DURATA DEL PROGETTO

01.04.2019 - 31.03.2022 (36 mesi)

## CIFRE E DATI

**10** Partner di progetto

**11** Output

**€ 4.000.000** Importo dei fondi mobilitati sulla base dei risultati ottenuti dal progetto



## OUTPUT

COMODALCE affronta le sfide che ostacolano lo sviluppo completo del trasporto merci multimodale nell'Europa centrale attraverso:

- 1) miglioramento delle competenze nella pianificazione dei trasporti mediante uno studio transnazionale approfondito, che analizza in dettaglio ciascun territorio, e l'elaborazione di strategie dettagliate, da testare attraverso azioni pilota
- 2) sperimentazione di soluzioni ICT innovative per migliorare la competitività, il coordinamento e l'interoperabilità tra i porti /terminal multimodali strada/rotaia/operatori logistici più rilevanti dell'area di programma
- 3) riunire gli stakeholders del trasporto multimodale adottando piani di sviluppo coordinati a breve, medio e lungo termine e adottando una serie di strumenti (toolbox) transnazionali comuni

## CHI CI FINANZIA

Il nostro progetto è finanziato dal programma Interreg CENTRAL EUROPE che incoraggia la cooperazione su sfide condivise nell'Europa centrale. Con 246 milioni di euro di finanziamenti dal Fondo europeo di sviluppo regionale, il Programma sostiene le istituzioni a collaborare al di là delle frontiere per migliorare le città e le regioni in Austria, Croazia, Repubblica ceca, Germania, Ungheria, Italia, Polonia, Slovacchia e Slovenia.

## CHI SIAMO

Partner di cinque paesi dell'Europa centrale uniscono le loro forze per migliorare la rete di trasporto merci multimodale.

### Italia

- Porto di Trieste - Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale
- Interporto Quadrante Europa di Verona - ZAILOG scrl
- Porto della Spezia - Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale

### Germania

- Porto di Rostock - ROSTOCK PORT GmbH

### Slovenia

- Porto di Capodistria - Luka Koper, port and logistic system, public limited company
- AdriaKombi - Adria Kombi d.o.o.

### Polonia

- Porto di Gdynia - Port of Gdynia Authority S.A.
- BCT - Baltic Container Terminal Ltd.

### Ungheria

- RSOE - Associazione Nazionale dei Segnali di Soccorso Radio ed Infocomunicazioni
- MCC - Mahart Container Center Ltd.

## SCOPRI DI PIU' SU COMODALCE

[www.interreg-central.eu/comodalce](http://www.interreg-central.eu/comodalce)

### Contatti

Progetto COMODALCE  
Porto di Trieste

[alberto.cozzi@porto.trieste.it](mailto:alberto.cozzi@porto.trieste.it)

[www.facebook.com/COMODALCE.InterregCEproject](https://www.facebook.com/COMODALCE.InterregCEproject)

[www.linkedin.com/company/comodalce-project](https://www.linkedin.com/company/comodalce-project)

[twitter.com/comodalce](https://twitter.com/comodalce)



COMODALCE

## ENHANCING COORDINATION ON MULTIMODAL FREIGHT TRANSPORT IN CE



[www.interreg-central.eu/comodalce](http://www.interreg-central.eu/comodalce)